



DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

April 2016

Die Zeitpläne für die HISTORIC TROPHY NÜRBURGRING sind jetzt auf unserer Homepage www.historictrophy.de online und können heruntergeladen werden.

Und hier nochmal einige Bilder von unserem Messestand auf der Techno Classica....



Verbesserte Version 5.1 unserer DAMC 05-App

Neue Funktionen von Version 5.1:

- Es wird eine neue Meldung angezeigt, wenn Du offline bist.
- Das Titelbild scrollt mit einem weichen Parallax-Effekt.
- Du kannst für Deinen persönlichen Account ein individuelles Profilbild hochladen, das Dir im Menü der App angezeigt wird.
- Notifizierungen im Menü zeigen Dir Neuigkeiten Deines persönlichen Accounts an, wenn Du angemeldet bist.
- Es konnte zu einem Absturz kommen, wenn man schnell zwischen Tapps gewechselt hat.
- Unter der Oberfläche wurden einige Fehler korrigiert und Details angepasst.

Hast du sie schon, die DAMC 05 App? Hol' Dir unsere DAMC 05 App gleich auf Dein Smartphone. Kostenlos!

- #iPhone: <https://itunes.apple.com/de/app/damc-05/id1071220874>
- #Android: <https://play.google.com/store/apps/details...>
- #AmazonPhone: <http://www.amazon.de/dp/B01ACBAKJC/>
- andere / #WebApp: <https://damc05.chayns.net/Aktuell>

Mitglieder des DAMC 05 fahren bei HRA 2016

22.-24. April: Hockenheimring

Wir wünschen unserem Clubkameraden für dieses Wochenende einen guten Start in die Saison und viel Erfolg in Hockenheim.



HRA Historic Racecar Association
Meldung vom 22.04.16:

2nd Race will be a wet Race

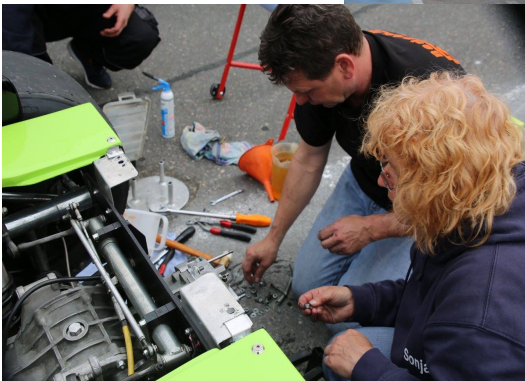


22.-24. April: Hockenheimring

Impressionen vom Rennwochenende.....

Leider war dem Team die Glücksfee nicht hold. Beim Training hat ein anderer Teilnehmer der Nr. 202 böse mitgespielt. Nach dem Crash war an Rennen nicht mehr zu denken. Unserem Clubfreund ist aber nichts passiert und das Auto reparabel. Sein Kommentar dazu siehe unten rechts....

So ist Rennsport! Viel Glück am 20. Mai !!!



Unser nächstes Ziel, wenn nach dem Desaster in Hockenheim unser Frosch wieder rollt.



20
MAI

Preis der Stadt Magdeburg
Fr 10:00 - Oschersleben (Bode)

Historic Trophy Nürburgring: Zum 12ten Mal dabei: FHR Vintage Nürburgring

Die Historie lebt - Legenden zum Anfassen - Rüstige Oldtimer Treffen im Historischen Fahrerlager

Düsseldorf, 17. April 2016 - Gänsehaut garantiert: Der Faszination der spektakulären Vorkriegsfahrzeuge der 12. Vintage Nürburgring kann sich kein Betrachter entziehen. Als Zeitzeugen längst vergangener Jahrzehnte umgibt die mächtigen Boliden der Baujahre 1900 bis 1940 eine einmalige Aura, die einfach jeden in ihren Bann zieht. Historische Markennamen wie Alfa Romeo, Alvis Riley, Amilcar, Bentley, BMW, Bugatti, Invicta, Jaguar, Lagonda, Mercedes-Benz, MG, Morris und Sunbeam sind Musik in den Ohren großer und kleiner Autofans – die verschiedenen Events der 12. Vintage Nürburgring so etwas wie Ostern und Weihnachten an einem Tag. Die FHR-Organisatoren rechnen auch in diesem Jahr wieder mit rund 70 Teilnehmern.

Zu welch eindrucksvollen Leistungen die „alten Schnauferl“ auch heute noch in der Lage sind, das können die Besucher der Historic Trophy Nürburgring gleich mehrfach erleben. So steht am Samstag und am Sonntag ein jeweils einstündiges Freies Fahren auf der Nordschleife auf dem Programm. Am Sonntagmittag treten die zum Teil über 100 Jahre alten Rennboliden dann zu einem Demonstrationslauf auf der Grand Prix-Strecke an. Dieses sogenannte Elefantenrennen ist eine stimmungsvolle Hommage an das Nürburgring-Eröffnungsrennen von 1927, in dem Rudolf Caracciola und Adolf Rosenberger mit ihren Mercedes-Benz S den Stuttgartern einen Doppelsieg bescherten.

Wenn die mutigen Männer in ihren „rüstigen Kisten“ gerade mal nicht auf aktiver Zeitreise sind, präsentieren sie ihre Schmuckstücke stolz im alten Fahrerlager des Nürburgrings – und freuen sich auf interessante Benzingespräche mit den Fans.

Besitzer der faszinierenden Fahrzeuge können sich noch anmelden und damit Teil dieses tollen Events werden.

Weitere Infos unter: www.historictrophy.de

Kooperation DAMC 05 mit dem E-Traxx-Team der FH Düsseldorf

Im April 2016 haben der DAMC 05 mit dem e-Traxx-Team der Hochschule Düsseldorf eine ideelle Partnerschaft beschlossen. Die Kooperation mit dem e-Traxx-Team wurde unter der Patenschaft des ehemaligen Hoppeditz und Motorradrennfahrer Hermann Schmitz im Uerige besiegelt.



Das Formula-Student-Team wird am 22. Juli 2016 erstmalig mit einem eigenen elektroangetriebenen Formelfahrzeug in Italien starten.

Unter dem Motto „Historie trifft Moderne“ werden sich die Mitglieder beider Vereine regelmässig treffen und über die Entwicklung im Motorsport, bei alternativen Antrieben und die Verwendung austauschen.

Wir freuen uns sehr das Düsseldorfer Team zukünftig in Ihrer Entwicklung begleiten zu dürfen. Facebook-Auftritt: [e-Traxx Düsseldorf](#) www.e-traxx.eu

Historic Trophy Nürburgring:

Die Boliden der BOSS GP-Serie geben den Besuchern der Historic Trophy Nürburgring mächtig was auf die Ohren

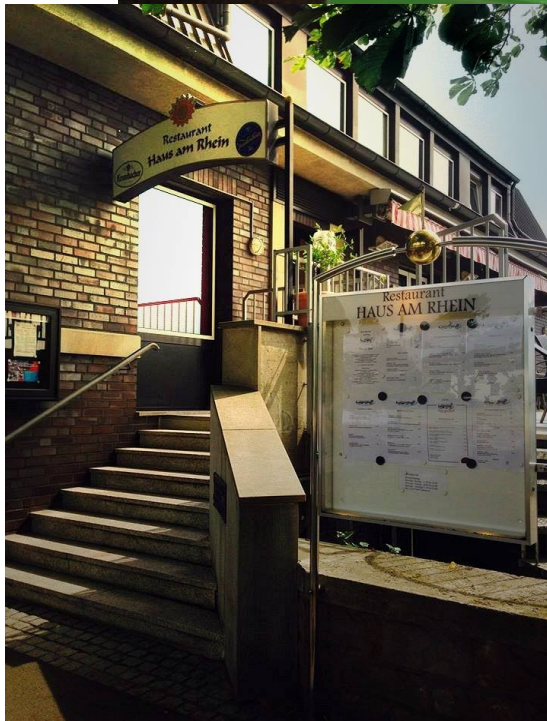
- Abkürzung steht für Big Open Single Seaters, also leistungsstarke Monoposti
- Faszinierende Formel-Boliden der unterschiedlichsten Serien sind am Start
- 34 eingeschriebene Fahrer garantieren gut gefülltes Starterfeld

Düsseldorf, 24. April 2016

Laut, schnell, spektakulär: Die BOSS GP mit ihren Formel-Boliden der jüngeren Vergangenheit zählt aktuell zweifellos zu den faszinierendsten Rennserien im historischen Motorsport. Davon werden sich auch die Besucher der Historic Trophy Nürburgring überzeugen können, in deren Rahmen das Championship vom 17. bis 19. Juni zu gleich zwei Läufen antritt. Die Rennwagen aus der Formel 1, den US-amerikanischen Champ Car- und Indycar-Serien sowie verschiedenen leistungsstärkeren Nachwuchsklassen sind dabei nicht nur in heißer Action auf der Strecke, sondern auch hautnah im Fahrerlager zu erleben.

Viele Motorsport-Fans bemängeln an der aktuellen Formel 1, dass sie schlicht zu langweilig sei. Ihre Argumente: Die innovative Hybrid-Antriebstechnologie vermag wegen ihrer eher zurückhaltenden Akustik keine rechten Emotionen zu wecken, das fahrerische Können der Fahrer steht hinter der innovativen Technik der Fahrzeuge und den Strategien der Ingenieure zurück und das unausgeglichene Kräfteverhältnis im Feld und fehlende Zweikampfszenen verhindern jegliche Spannung. Und überhaupt, früher war alles besser ...

Weitere Info unter: www.historictrophy.de



Clubabend im Mai

Wir treffen uns am 11. Mai wieder zum Clubabend um 20:00 Uhr
Haus am Rhein, Rottdamer Str. 40, Düsseldorf
Gäste sind willkommen.

Hauptthemen des Clubabends:

- Monatsrückblick
- Nordschleifen-Permit und die Folgen für den historischen Sport
- Stand der Historic Trophy
- Sportliche Aktivitäten unserer Fahrer
- Entwicklungsstand des e-Traxx-Teams der Hochschule Düsseldorf