



DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

Ausgabe März 2016

Unsere Leidenschaft ist ... seit über 111 Jahren der gemeinsame Spaß am Motorsport.

Der DAMC stellt ein Kurzvideo online. Hier einige Bilder.....



Mitglieder des DAMC 05 starten bei den Test- und Einstellfahrten des VfV/DHM in Hockenheim...



Der DAMC teilt folgende Meldung der DHM vom 28.02.2016:

Liebe Motorsportfreunde,

in zwei Tage ist Frühlingsanfang. In drei Wochen am 19. März ist Saisonbeginn.

Langsam wird es Zeit sich anzumelden, oder wollt Ihr zum Saisonauftakt am Hockenheimring fehlen.

Deshalb jetzt hier anmelden: www.vfv-historik-motorrad.de/files/Nennformular_2016.pdf,

120 EUR überweisen und einen Tag Spaß auf einer der besten Rennstrecken in Deutschland haben.

Der DAMC 05 präsentiert auf der Techno Classica Essen (Galeria, Stand GA 310)
seine Veranstaltung
Historic Trophy Nürburgring.

Die Historic Trophy Nürburgring wird vom 17. bis 19. Juni wieder drei Tage
spannenden Motorsport mit Young- und Oldtimern bieten

<https://www.facebook.com/historictrophyring>





„Ja zum Nürburgring“ e.V.
Gemeinnützige Initiative zur Förderung des Nürburgrings

Die Mitgliederversammlung des DAMC 05
hat am 3. Januar 2016
mit einem einstimmigen Votum beschlossen
der Initiative
„Ja zum Nürburgring“ e.V.
beizutreten.

Wir freuen uns nun auch dabei zu sein...



Folgende Meldung von der HTN-Homepage wird geteilt:

Hallo Motorsportfreunde,

jetzt stehen alle Ausschreibungen und Anmeldeformulare für die Nordschleifen GLP und GLP Grand Prix Strecke auf unserer HP online und können heruntergeladen werden.

www.historictrophy.de

Schön wenn man als Club solche Freunde hat!

Ein wunderschöner Abarth aus der Serie „Kampf der Zwerge“, die ihr wieder vom 17.-19. Juni 2016 am Ring bei der Historic Trophy Nürburgring bewundert werden könnt.

Danke nochmal für das Exponat.

Lasst Euch überraschen, auch auf unserem Stand auf der Techno Classica wird wieder was sehr schönes stehen.



<https://www.facebook.com/events/160425717660006/>

Zufahrtsplan Fahrerlager für HTN 2016 wurde heute online gestellt.



Wir wünschen allen Motorsport-Begeisterten frohe Ostern und einen guten Saisonstart...

Frohe Ostern
und einen guten Saisonstart



Meldung von der HTN-Homepage: Pünktlich zur Techno Classica in Essen werden die Flyer für die Historic Trophy Nürburgring 2016 ebenfalls fertig gedruckt sein.



ADAC EIFELRENNEN EXKLUSIV IM RAHMEN DER HISTORIC TROPHY NÜRBURGRING 2016

Nach einer zweijährigen Pause kehrt das ADAC Eifelrennen in diesem Jahr in den Eventkalender des Nürburgrings zurück. Im Rahmen der vom Düsseldorfer Automobil- und Motorsport Club (DASC) im ADAC (DAMC OS) ausgerichteten Historic Trophy Nürburgring gehen am Samstagabend, 18. Juni rund 180 Fahrzeuge aus der Youngtimer Trophy und dem Dun-

lop FHR Langstreckencup zur Dienstlichen-Hatz über Nordschleife und Grand Prix-Strecke an den Start. Ein Jahr vor dem 90. Geburtstag des Nürburgrings findet das ADAC Eifelrennen, mit dem die rahmische Rennstrecke 1927 offiziell eröffnet wurde, damit wieder einen würdigen Platz im internationalen Motorsportkalender.



In der **Hankook Cup- und Tourenwagen-Trophy** fahren Rennwagen ehemaliger Markenpole und Rennserien um die Meisterschaft. Ein Wiedersehen mit den Renault Turbo, Porsche 944 Cup und Carrera Cup, ehemaligen STW- und frühen 24h-Spezial-Rennwagen.

Schon seit langem hat sich der **Kampf der Zwerge** in die Herzen der Zuschauer gefahren. Die hübräumlichen Rennwagen, wie Abarth, Mini Cooper oder NSU TT demonstrieren, die Spannung nicht von Größe abhängig ist. Der Zylinderinhalt Zwerge ist auf maximal 1300 ccm begrenzt.

In der **Scuderia Alfa Classico** sind alle Fahrzeuge der Baujahre 1985 des Fiat-Konzerns startberechtigt. Der Schwerpunkt der Serie liegt aber ganz klar auf historischen Alfa Roméos, deren Produktionsbeginn vor oder in 1985 liegt. Hinzu kommen zahlreiche 147 CUP- und Diesel CUP-Fahrzeuge.

Die **FHR Vintage Nürburgring** ist das große Treffen der betagten Vorkriegssportwagen im historischen Fahrerlager „artgerechte Haltung“ wird das Befahren der Nordschleife den Teilnehmern angesehen.

WEITERE HIGHLIGHTS IM ÜBERBLICK:

Die **BOSS GP** legt ihren Schwerpunkt eindeutig auf das Spektakel: Hauptsache schnell und laut. Von den knirschenden V10 der jüngeren Formel 1 über die jauchenden Achtzylinder der GP2 bis hin zu den nicht minder festzinnenden Bölden der World Series by Renault, Nissan V6 und Formel 3000 – Glasohrhaft ist garantiert.

Die Erfolgsgeschichte des **DMV GT und Touring Car Cup (DMV-GTC)** reicht zurück bis ins Jahr 1990. Seitdem begeistert unter seinem Dach Touren- und GT-Rennwagen der unterschiedlichsten Couleur die Fans.

Die Historische **Formel Vau** Europa präsentiert die legendäre Einstiegs-Formel-Serie der 60er und 70er Jahre. Die mit VW-Motoren besetzten Formelwagen sind damals wie heute eine echte Einstiegsreihe in den Motorsport mit großen Starterhöfen.

Die **Formula Ford Racing (FFR)** ist seit 2010 die erste Adresse für die Besitzer der klassischen Formel-Bölden mit der berühmten „Ford-Piläse“. Die Formel Ford wurde 1967 ins Leben gerufen, sie war damit nach der Formel Vau die weltweit erst zweite Marken-Formel überhaupt.

Erstmals dabei: die **Tourenwagen Classics**. Die Zuschauer können sich auf die Original-Fahrzeuge wie den Ford Sierra XR4Ti von Klaus Ludwig und Roland Asch, den BMW M3 von Althold Neger und Roberto Ravaglia, den BMW 535i CSI von Herbert Kellner und viele andere klangvollen Namen aus der goldenen Ära des Tourenwagen-Sports freuen.

Die Historic **Racecar Association (HRA)** bietet praktisch sämtliche Formel-Bölden der vergangenen Jahrzehnte eine sportliche Heimat. Legendäre Rennwagen der Formel 2, Formel 3, Formel Atlantik, Formel Ford und Formel Junior der Baujahre 1961 bis 1980 liefern sich sehenswerte Positionskämpfe.

ZEITPLAN

Freitag, 17. Juni
8.30 – 18.00 Uhr Training

Samstag, 18. Juni
8.30 – 21.30 Uhr
Rennen und GP

Sonntag, 19. Juni
8.30 – 18.00 Uhr
Rennen

Wollte Infos unter: www.historictrophy.de



HISTORIC TROPHY NÜRBURGRING 17.-19. JUNI 2016

Exklusiv in diesem Jahr:
„ADAC Eifelrennen“
mit Dunlop FHR Langstreckencup und Youngtimer Trophy

- BOSS GP Championship
- DMV GTC Grand Turismo Touring Car Cup
- Scuderia Alfa Classico
- Hankook Cup- und Tourenwagen Trophy
- AvD Historic Race Cup – HRA
- Tourenwagen Classics
- Historische Formel Vau
- „Kampf der Zwerge“ Tourenwagen bis 1300 ccm
- FHR Vintage Nürburgring
- Markenclub GLP Nordschleife und GP Strecke
- Markenclubtreffen im Fahrerlager

DMSB www.historictrophy.de Veranstalter: DAMC 05

Ebenfalls das Plakat!

Gute Besserung!

So schnell kann eine Saison zu Ende sein, wir wünschen unserem Freund alles Gute und Genesung...

Letztes Wochenende in Hockenheim, es ist sau kalt:

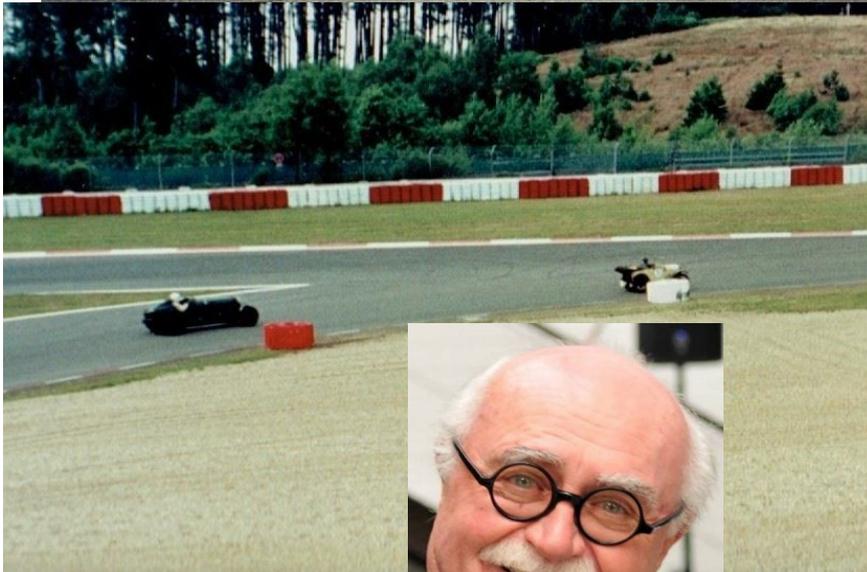
Bei den Test- und Einstellfahrten des VfV lief erst alles prima, beide Maschinen liefen ganz gut, aber dann zickte doch die ehemalige GP-Maschine. Die 250er OSSA und unser Freund stürzte schwer.

Die Schulter hat kräftig was mitbekommen, und der ganze Körper ist übersät mit Prellungen. Mittlerweilen ist die Schulter operiert und nun muss die Zeit arbeiten...

Deine Freunde denken an Dich und Deine Frau und wünschen Dir eine schnelle und vollständige Genesung.



Unsere langjährigen Freunde bei unserer Veranstaltung 2002:



Helmut Kasimirowicz

Im Jahr 2002 durfte ich auf Einladung des Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 mit unserem DIXI von 1928 auf dem Nürburgring fahren. Die Bilder zeigen meine "Gegner", die Einfahrt zum Ring und die Strecke, wie ich vor den Boliden herfahre. Danke nach so vielen Jahren nochmals an den DAMC 05!



Clubabend im April

Wir treffen uns am 13. April wieder zum Clubabend um 20:00 Uhr im Haus am Rhein. Gäste sind willkommen.

Hauptthemen:

- Monatsrückblick: u.a. ADAC Regionaltagung
- Vorschau Techno Classica Essen
- Nordschleifen-Permit
- Serien bei der Historic Trophy Nürburgring