



**DAMC 05**

---

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

## **Newsletter / Online-Spiegel**

August-September 2021

## Frisches Blut im Vorstand

Frisches Blut im Vorstand - Generationswechsel beim Sportleiter. Die Hauptversammlung des DAMC 05 hat am 30. Juni einstimmig Thomas Gröner zu ihrem neuen Sportleiter gewählt.

Thomas ist als aktiver Fahrer, Leiter der Streckensicherung und Sportwart die Idealbesetzung für die Fortentwicklung des DAMC 05. Er ist erfahren in der Vorstandsarbeit eines Vereins und hat bereits seine Aufgabe übernommen.

Wir danken hiermit auch nochmal dem scheidenden Sportleiter Henk Vreman für seine Arbeit.

3.August.2021



## Training im SimRacing Center Düsseldorf

Am 8.August.2021 hat sich das SimRacing Team im SimRacing Center Düsseldorf in der Classic Remise getroffen um mit dem Cayman GT4, für den nächsten Lauf des ADAC Endurance Cups zu trainieren. Die Remise hat geöffnet und kann unter Beachtung der aktuell geltenden Corona-Regeln besucht werden.

8.August.2021



## Interview mit Clubkamerad Yevgen Sokolovskiy

Schöner Beitrag, bzw Interview mit unserem Clubkameraden Yevgen Sokolovskiy in Brands Hatch. Das Interview findet ihr in der offiziellen DAMC 05 Gruppe, der Beitrag ist dort am 8.August.2021 gepostet worden.

8.August.2021



## Live-Treffen in der Classic Remise

Am 11.August war in der Classic Remise wieder ein Live-Treffen. Das Treffen war gut besucht und hat diesmal im neuen Wintergarten-Pavillon draußen stattgefunden. Hier wurde wieder über Themen im Bereich Motorsport, Oldtimer und aktuellen Events geredet.

11.August.2021



## Verstärkung in der Zweirad-Fraktion

Heute stellen wir kurz unser neues Clubmitglied Alfred Jäger vor.

Sein Sportgerät ist eine 750er Suzuki von 1992 mit der er in der „Youngtime Supersport Klasse B“ Deutsche Historische Motorradmeisterschaft des VFV/DMSB eingestuft wurde. Alfred startete erstmalig September 2020 mit seiner B94 in Hockenheim und erreichte auf Anhieb trotz Reifenproblemen einen 22. Platz (von 30!). Wir wünschen Dir viel Spaß und Erfolg im DAMC 05.

11.August.2021



## Weiterer Eindruck der Auswirkungen der Überflutung im Ahrtal

Hier sind nochmal ein paar weitere Bilder in denen sehr gut zu erkennen ist, wie verheerend die Auswirkungen der Überflutung im Ahrtal sind.

14.August.2021



## Raceday in Spa im SimRacing

Am 14. August war Raceday in Spa für die SimRacing-Fraktion. Das war der zweite Lauf ADAC Enurance Cups. Das Team war im Porsche Cayman GT4 unterwegs. Gefahren wurde im SimRacing Center, SimRacing Fuchs in Mönchengladbach.

14. August 2021



## Offroadpark Projekt des MSC Kaltenkirchen

Der MSC Kaltenkirchen e.V. hat seinen neuen Nutzungs- und Inklusionskonzept für den geplanten Mehrzweck-Offroadpark vorgestellt. Das ganze Konzept wurde im Rahmen eines großen, aber coronagerechten, Events vorgestellt. Neben vielen Besuchern, haben auch viele interessierte aus Presse, Politik und Verbänden der Veranstaltung beigewohnt. Die Veranstaltung war sehr weitläufig, aber im Mittelpunkt standen vor allem die vielen Fahrzeuge, die Menschen mit Behinderungen dienen sollen, Offroadsport gemeinsam mit Menschen ohne Behinderungen auszuüben. Zudem gab es auch noch einen Vortrag indem weitere Nutzungsmöglichkeiten aufgeführt



wurden, zum Beispiel dass das Gelände auch als außerschulischer Lernort nutzbar ist. Das Projekt ist jedoch noch um einiges größer und wir empfehlen wärmstens sich den ganzen Artikel mal durchzulesen. Den Post dazu findet ihr auf Facebook in der offiziellen Gruppe, der Post ist vom 19.August.2021 oder ihr geht auf die Website des Projektes: [www.inklusion-kaltenkirchen.de](http://www.inklusion-kaltenkirchen.de)

19.August.2021



## Startmöglichkeit für E-Autos in der GLP RCN 2021

Die Rundstrecken-Challenge Nürburgring hat zum Saisonende 2021 einen neuen Schritt gemacht. Bei den letzten beiden RCN-GLP Läufen - „Bergischer Schmied“ (28. August) und Rhein-Ruhr (2. Oktober) – konnten erstmals Elektroautos an den Start gehen. Bei entsprechender Resonanz wird dann für die Saison 2022 die „Green Challenge“ für Elektrofahrzeuge ausgeschrieben. Für die erste Testveranstaltung GLP „Bergischer Schmied“ haben bereits vier E-Autos eine Nennung abgegeben. Die Gleichmäßigkeitsprüfung für diese Fahrzeuge geht in einer Sonderwertung über eine Distanz von sechs Runden auf der Nürburgring-Nordschleife (eine Runde = 20,83 Kilometer, Gesamtstrecke ca. 125 Kilometer).

GLP – Sonderwertung E-Mobile:

1. Einroll-Runde
2. Setzzeit-Runde
3. Bestätigungs-Runde
4. Bestätigungs-Runde
5. Bestätigungs-Runde
6. Auslauf-Runde

Sieger wird das Team mit der geringsten Strafpunktzahl (Zeitabweichung der Bestätigungsrounden gegenüber der Setzzeitrunde). Konsequenterweise öffnet sich die GLP RCN auch Hybridfahrzeugen, die allerdings über die komplette Distanz von 10 Runden fahren müssen.



19.August.2021

## Interview mit Clubkamerad Thomas Gröner

Interview mit unserem Clubmitglied und „FIA Volunteer & Official“ Thomas Gröner auf Instagram (<https://www.instagram.com/p/CS3s33pBel-/>). In diesem Interview berichtet Thomas etwas über seine Erfahrungen als Recovery Marshal und was man als Recovery Marshal beachten muss. Zudem war Thomas am DTM-Wochenende am Nürburgring im Einsatz.

22.August.2021



## DAMC Online Clubtreffen

Am 25.August hat wieder ein Online-Clubtreffen stattgefunden. Hier wurde wie üblich über die aktuellen Events und Ergebnisse berichtet. Zudem wird sich hier auch über private Projekte unterhalten, zum Beispiel aktuelle Oldtimer Restorationen oder Aufbauten von Rennfahrzeugen.

25.August.2021



## NLS revolutioniert ab 2022 das Wertungssystem

Bisher wurden die Meisterschaftspunkte im Verhältnis zur Teilnehmerzahl in der jeweiligen Klasse vergeben. Bedeutet je mehr Fahrzeuge in der Klasse, desto mehr Punkt gab es für den Sieger. Das führte dazu, dass die Meister fast immer aus sogenannten "kleineren" Klassen wie beispielsweise der V4 für Serienwagen bis 2.500 ccm Hubraum kamen. Fahrzeuge aus der GT3-Klasse SP 9, die den Gesamtsieg bei den Rennen unter sich ausmachen, hatten aufgrund der in der Regel geringeren Starterzahl in der Meisterschaft keine Chance. Die Punktevergabe wird künftig auf maximal sieben Fahrzeuge pro Klasse begrenzt werden. Der Gewinner einer Klasse mit sieben Fahrzeugen erhält also gleich viele Punkte, wie der Gewinner einer Klasse mit 20 Fahrzeugen. Bei einem 4-Stunden-Rennen erfolgt die Punktevergabe wie folgt: 1. Platz 15 Punkte, 2. Platz 11 Punkte, 3. Platz 8 Punkte, 4. Platz 6 Punkte, 5. Platz 4 Punkte, 6. Platz 3 Punkte, 7. Platz 2 Punkte. Sind in einer Klasse weniger als 7 Starter dabei, reduziert sich die Zahl der möglichen zu erreichenden Punkte entsprechend. In einer besser besetzten Klasse gibt es ab Rang acht pauschal einen Punkt.

25.August.2021



## GLP und RCN wir sind dabei

Unser Clubmitglied Serge startet wieder mit Jörg Schönfelder auf dem BMW 325i/E90 (Startnummer 327) in der Klasse V4 der RCN. Und das direkt vom Business-Trip aus Detroit, wenn das nicht Motivation ist!

27.August.2021



## 911 RSR im Test in Assen

Clubkamerad Uli Kainzinger war am 28.August mit dem E-Team Racing am Start, der grün-lackierte RSR wurde an diesem Wochenende erstmal nur getestet. Zum Einsatz kamen ein Porsche 996 GT3 Cup, ein Porsche 964 Cup und ein VW Polo Cup.

28.August.2021



## SimRacing – Training für den Lauf in Monza

Am 29.August war das SimRacing Team im SimRacing Center Düsseldorf, um für den nächsten Lauf in Monza am 11.September zu trainieren.

29.August.2021



## Durchwachsenes Wochenende mit Höhen und Tiefen

Unser Clubmitglied Yevgen Sokolovskiy startete am Wochenende, vom 28.-29.August, wieder mit Marko Stipp Motorsport in der Nascar Whelen Euro Series, diesmal in der Tschechischen Republik in Most. Kein einfaches Rennwochenende, vier Starts, viel Wasser, viermal Kontakt zu anderen Fahrern, viel Arbeit für die Mechaniker, aber auch dreimal Ziel. Immerhin waren ein achter Gesamt drinnen und zwei Zweite in der Legend- und der Challenger-Trophy.

30.August.2021



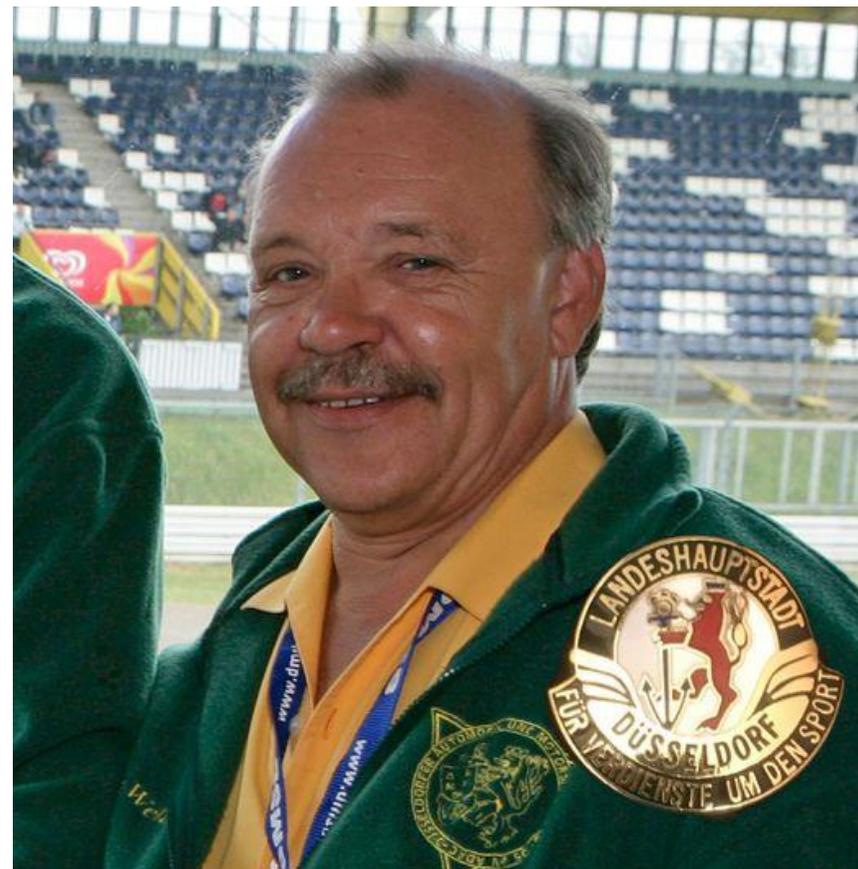
## Ehrung durch den Düsseldorfer Oberbürgermeister

Für das großartige Engagement im Düsseldorfer Sport hat Oberbürgermeister Dr. Keller dieses Jahr unseren Clubkameraden Norbert Welter Dank und Anerkennung ausgesprochen und ihn mit der Verdienstnadel der Stadt Düsseldorf ausgezeichnet.

Seit seinem Eintritt 1984 in den DAMC05 hat Norbert Welter - aus dem Speedway Motorsport kommend - sich bei der Weiterentwicklung unseres Renne-Polos für die VLN tatkräftig eingebracht und 1987 damit auch den Klassensieg des 24 Stunden-Rennens (mit weiteren Clubkameraden) erfahren können.

In den 90er Jahren hat er als Sportleiter seine Erfahrungen an junge Mitglieder weitergegeben und ab dem Jahr 2001 über 10 Jahre die Organisation unserer Veranstaltung „Oldtimer Festivals um den Jan Wellem Pokal“ geleitet, bis ihm das beruflich / zeitlich nicht mehr möglich war.

1.September.2021



## DRM-Revival im Rahmenprogramm der DTM

Am 5. September hat im Rahmenprogramm der DTM das DRM-Revival, in der Steiermark am Red Bull Ring stattgefunden. Clubkamerad Uli Kainzinger war vor Ort mit E-Team Racing und gefahren wurden der Rook Porsche 911 3,0 RSR und der Rook Porsche 914-6 GT. Am Ende waren es Platz 3 in Rennen 1 und Platz 2 in Rennen 2.

5. September.2021 & 10. September.2021



## Live-Treffen in der Remise

Auch am 8. September hat wieder ein Live-Treffen in der Remise stattgefunden. Wie üblich haben sich die Mitglieder über verschiedenste Themen im Bierich Oldtimer und Motorsport ausgetauscht. Die Live-Treffen in der Remise finden wieder regelmäßig statt, das machen die aktuellen Coronaauflagen möglich, und wir freuen uns auf jeden der kommt.

8. September.2021



## Simracing Lauf in Monza

Am 11. September hat der dritte und letzte Lauf des ADAC Endurance Summer Cups stattgefunden. Der Lauf wurde in Monza gefahren. Gefahren wurde im Center SimRacing Fuchs in Mönchengladbach. Leider war aus verschiedensten Gründen das Team dieses Mal etwas kleiner als gewohnt und zudem ist dem Team noch beim Sprit ein kleiner Fehler unterlaufen und in der Ausrollrunde ist der Sprit ausgegangen. Schade, aber aus Fehlern lernt man ja.

10. September. 2021



## In zwei Klassen der NLS vertreten

Am Wochenende des 11ten Septembers war unser Club mit zwei Mitgliedern vertreten. Yevgen Sokolovskiy in der Klasse Cup 3 auf einem Porsche und Serge Van Vooren in der Klasse SP4 auf einem BMW 325i, haben fleißig um Plätze und Punkte gekämpft.

11. September. 2021



## Alternative Kraftstoffe bei den 1000km

Zwei Renn-Teams (Porsche 911 Kremer Racing und Ford Mustang Team Kellen,Wagner,Prim) starteten mit E-20-Bio-Fuel ins 1000km-Rennen um die Leistungsfähigkeit alternativer Kraftstoffe unter Beweis zu stellen! Außerdem fahren ein Großteil unserer Pace-Cars, Safety-Cars und Orgafahrzeuge mit CO2-reduziertem Bio-Fuel! Green Mobility Future - Das Institut für alternative Kraftstoffe mit eigenem Innovationszentrum Nürburgring realisierte den Einsatz.

[www.fuelblog.de](http://www.fuelblog.de) und [www.greenmobilityfuture.de](http://www.greenmobilityfuture.de)

Damit erlebte ein solcher vielfältiger Einsatz in allen Bereichen einer historischen Motorsportveranstaltung eine absolute Premiere!

14.September



## Oldtimer Treff des Ahr-Automobil-Clubs im Stöffel-Park

Der Ahr-Automobil-Club hat sich am 26.September.2021 im Stöffel-Park zu einem Oldtimer-Treffen getroffen, vierrädrige Oldtimer (bis Baujahr 31.12.1990) und Motorräder (bis Baujahr 1975) waren zum Ausstellen willkommen. Die Veranstaltung sollte dazu dienen Spenden für die Flutopfer zu sammeln.

15.September.2021

Artikel von: [rhein-zeitung.de](https://www.rhein-zeitung.de)



## Sportwartin verletzt aufgrund ignoriertes gelber Flagge

Am 17. September 2021 kam es im Rahmen des WSBK-Wochenendes in Barcelona zu einem Unfall, bei dem sich eine Sportwartin mehrere Knochenbrüche zuzog, weil der Fahrer der Supersport-Klasse Flaggensignale ignorierte. Beim ersten Training der Supersport-WM stürzte Lokalmatador Marc Alcoba (MS-Racing-Yamaha) in Kurve 2. Die Sportwarte kümmerten sich um die Bergung der Maschine. Etwa 30 Sekunden nach dem Sturz ignorierte Ondrej Vostatek (YART-Yamaha) die gelben Flaggen und stürzte an gleicher Stelle. Das Motorrad traf die Sportwartin, die daraufhin behandelt werden musste. Die Session wurde unterbrochen.

Ondrej Vostatek musste nach dem Vorfall zu einer Anhörung und wurde umgehend bestraft. Der Tscheche wurde für das Supersport-Rennen am folgenden Samstag gesperrt und musste beim anschließenden Rennen am Sonntag aus der Boxengasse starten.

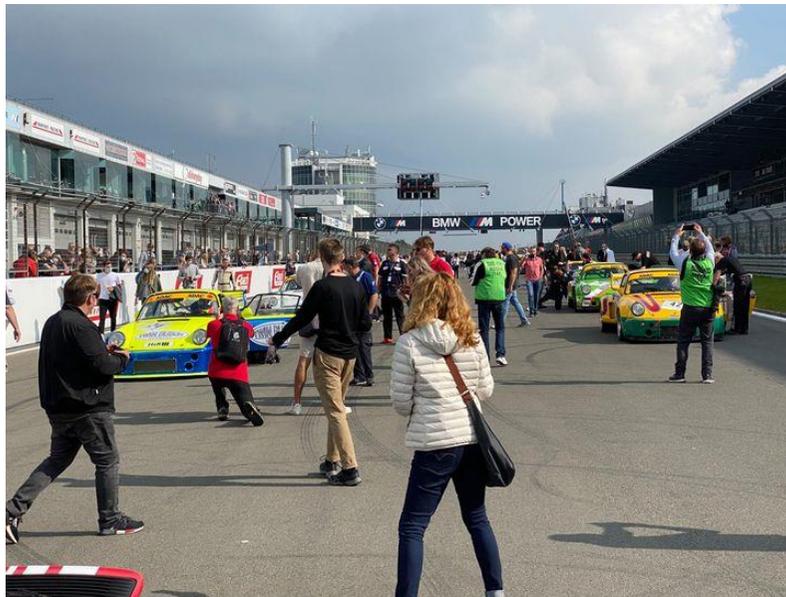
19. September 2021



## 1000km ein Erfolg!

Schöne Autos, klasse Wetter, super Stimmung und tolle Momente. Die ADAC 1000km liefen sehr gut, die Leute hatten gute Laune und der Teamgeist und Sportmanship war spürbar. Die Resonanz in den Sozialen Medien war auch gut, die Leute fanden das Event und die Atmosphäre am Wochenende sehr schön war, es war nicht die Hektik da die sonst bei den, mittlerweile sehr professionellen, Rennen wie der NLS herrscht.

20. September. 2021



## DAMC Online Clubtreffen

Am 22. September hat wieder ein Online-Clubtreffen stattgefunden. Hier wurde wie üblich über die aktuellen Events und Ergebnisse berichtet. Zudem wird sich hier auch über private Projekte unterhalten, zum Beispiel aktuelle Oldtimer Restaurationen oder Aufbauten von Rennfahrzeugen.

22. September. 2021



## Gründungsdatum durch Mitgliederversammlung und Eintragung nun offiziell

Bereits 1905, genauer gesagt, am Samstag, den 27. Mai 1905, gründeten honorige Düsseldorfer im damaligen „First-Class-Hotel“ Hansa, an der Graf-Adolf-Straße, den „Motorrad-Club Düsseldorf“.

Das Besondere an diesem Datum ist, dass es durch die beinahe vollständige Vernichtung der DAMC 05 Archive, durch zwei Weltkriege, lange nicht ganz eindeutig war.

Doch durch die vermehrte Digitalisierung, Öffnung der großen Archive und wichtige Indizien aus den Reihen der Mitglieder, wurde eine übergreifende Recherche möglich.

Die verlässlichen und qualifizierten Quellennachweise führten am 30. Juni 2021 letztendlich zu einem einstimmigen Beschluss der Mitglieder, die Satzung dahingehend zu ändern, dass der Verein, anders als gedacht, doch ein halbes Jahr älter ist als bisher angenommen.

Der Verein wurde damals als Kleinstverein des D.M.V., dem Vorgänger des heutigen ADAC, gegründet und etabliert. Wie bei vielen Motorsportvereinen dieser Zeit, veränderte sich, mit dem Voranschreiten der Technik, häufig nicht nur die Ausrichtung, sondern auch der Name des Vereins.

Auch beim DAMC 05 wurde erst nach dem zweiten Weltkrieg die letzte wesentliche Namensänderung beschlossen und bis heute beibehalten.

Heute ist der DAMC 05 mit über 116 Jahren Vereinsgeschichte noch immer einer der aktivsten Motorsportvereine in Deutschland. Mit vielen aktiven Mitgliedern jeden Alters und aus unterschiedlichen Bereichen des Motorsports, werden Fortbestand und Wachstum durch fünf strategische Säulen gesichert.

22.September.2021



# Die kultige Creme21 Youngtimer Rallye ist wieder gestartet

Unser Clubmitglied Stephan und sein Freund Udo waren mit ihrem Subaru in Magdeburg am Start.

24.September.2021



## 24h von Zolder

24h von Zolder, Platz 7 in der Klasse nach durchwachsenem Rennen. Unser Clubmitglied Yevgen startete mit dem belgischen TCR-Team QSR Racing School in Zolder und sie brachten den Audi TCR dann nach aufregenden 24h doch noch ins Ziel. Die Nacht war für das Audi-Team leider von Ausfällen geprägt und die Weiterfahrt wurde immer und immer wieder nur durch die fleißigen Mechaniker gesichert.

28.September.2021



## **Die nächsten Clubtreffen:**

**Am 27.Oktober findet wieder ein Online-Club Treffen statt, Infos gibt es hier: <https://fb.me/e/1NmWm7qEQ>**

**Am 10.November um 19:00, findet in der Classic Remise wieder ein Live-Treffen statt, kommt gerne vorbei.**