DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

Mai / Juni 2020

DAMC 05

Vor 130 Jahren wurde der ersten Raketenpilot der Welt geboren.
Unser Clubmitglied **Kurt C. Volkhart**.
Volkhart war ein begnadeter Ingenieur, Konstrukteur, Rennfahrer und der erste Raketenfahrer der Welt, und galt bereits 1928 als einer der Pioniere der Raumfahrt.
Der Gewinner der ersten Eifelrundfahrt rund um Nideggen entwickelte und testete für Opel mit dem Astronom Max Valier und Sprengstoffexperten Friedrich Wilhelm Sander das erste Raketenauto der Welt, den Opel RAK1.
Am 12. März 1928 fuhr erstmalig Kurt C. Volkhart noch unter Ausschluss der Öffentlichkeit den „Opel-Sander-Rakwagen 1“.
Gut einen Monat später, am 11. April wurde das Fahrzeug erstmalig der Öffentlichkeit vorgestellt und die Funktionsfähigkeit bei einer Testfahrt durch Kurt C. Volkhart demonstriert.
Wikipedia: https://de.wikipedia.org/wiki/Kurt_C._Volkhart

#DAMC05

Unsere GLP-Teams stellen sich vor

DAMC 05

Team „Alfisti“

Andreas und sein Co-Driver Falk starten auch endlich mit dem geplanten (roten!) Einsatzfahrzeug, einem Alfa Romeo 155, 2-Liter TwinSpark.
Mit Käfig, vernünftigen Reifen und Fahrwerk und abgespeckt und von allem unnötigen Ballast befreit.
Letztes Jahr startete das Team noch mit dem baugleichen dunkelblauen Alltagsauto, aber noch mit Wurzelholz, Fensterhebern, Seriensitzen und ohne Käfig.

#DAMC05

Unsere GLP-Teams stellen sich vor

DAMC 05

Team „Fiesta ST“

Carsten und seine Partnerin Sarah starten auf einem 2018er Ford Fiesta (MK8),
mit immerhin 200-PS aus 1,5-Litern.
Wir werden von beiden wahrscheinlich noch mehr hören,
denn auch die Beifahrerin hat eigene Ambitionen.

#DAMC05

Unsere GLP-Teams stellen sich vor

DAMC 05

Team „1-Liter“

Thomas und sein Bruder Daniel starten auf einem 1994er VW-Polo 86c
mit sage und schreibe 45PS.
Eigentlich wollten Sie bereits vorletztes Jahr mit dunkelgrün Schnuckelchen durchstarten,
aber einen passenden Käfig zu finden, war komplizierter,
als sich die Beiden das vorgestellt hatten.

„Better to drive a slow car fast… than a fast car slow“

#DAMC05

DAMC 05

Unser neues Clubmitglied Yevgen Sokolovskiy startet nach einem aufregenden Prologue in den ersten gewerteten Lauf der

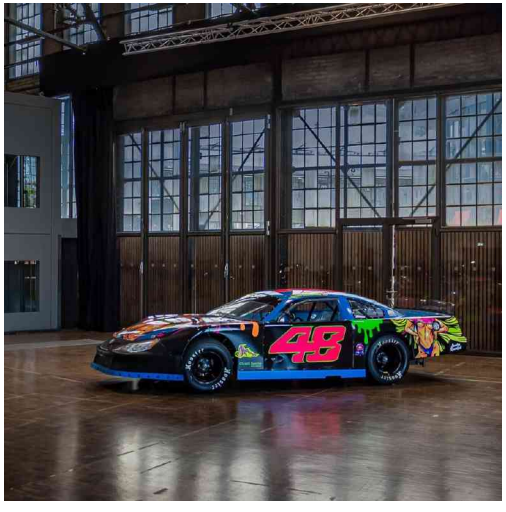
Nascar Whelen Euro Series.

Die Series hat beschlossen nicht zu warten, sondern die 2020er Saison als eine gemischte Meisterschaft mit virtuellen und später realen Rennen zu starten.

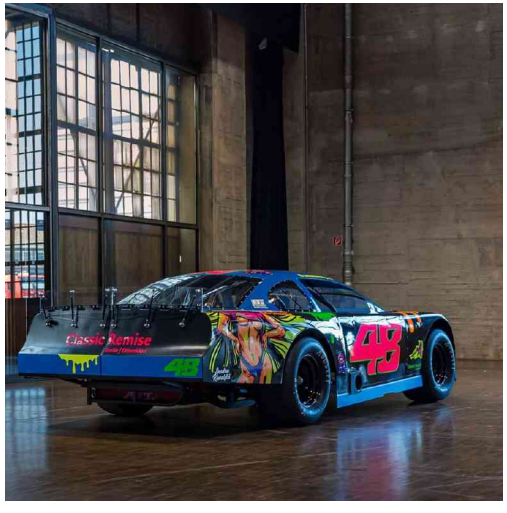
Yevgen startet mit Startnummer **#46** für das Team Marko Stipp Motorsport, und wir können das wieder verfolgen auf dem EuroNASCAR YouTube channel oder auf Motorsport.tv

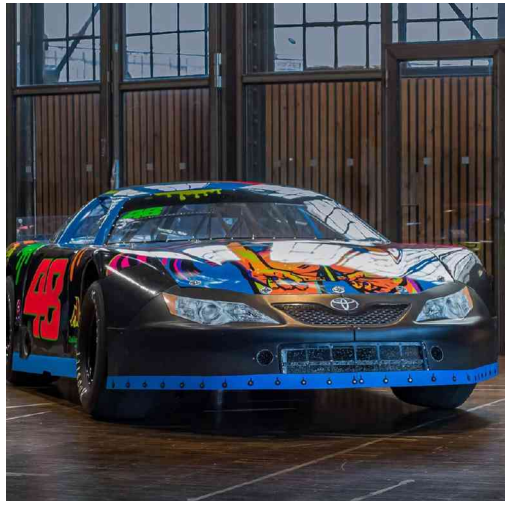
#DAMC05

DAMC 05



Der Renner unseres Mitglieds Yevgen für die V8series ist im aktuellen Design vorgestellt worden.





#DAMC05

DAMC 05

Unser Mitglied Stephan und und sein Co-Pilot Udo...

Nach Absage der Sivretta Classic Rallye fahren die beiden ihr privates Gipfeltreffen automobiler Schätze.
Wo könnte die Herausforderung für Mensch und Material, für die Pioniere von einst und von heute größer sein als auf den herrlichen Pass-Strecken der österreichischen Alpenregionen...

#DAMC05

DAMC 05

Wieder ein kleiner Erfahrungsbericht eines realen Rennfahrers in der virtuellen SimRacing-Szene, oder knapp:
Das Rennen ist zu Ende, wenn man die Zielflagge gesehen hat...

Yevgen startete für das Team Marko Stipp Motorsport zum zweiten Lauf der Nascar Whelen Euro Series.
Die Nascar-Serie hat dieses Jahr als erster in einer Meisterschaft realen und virtuellen Motorsport kombiniert.

Langsam zahlt sich das Training für den Düsseldorfer Unternehmer und Rennfahrer aus, und Yevgen konnte sich schon deutlich verbessern.

Durch Geschicklichkeit und Glück konnte er sich aus allen großen Crashs raushalten und vom Schluss des Feldes bis auf den 15. Platz vorarbeiten.

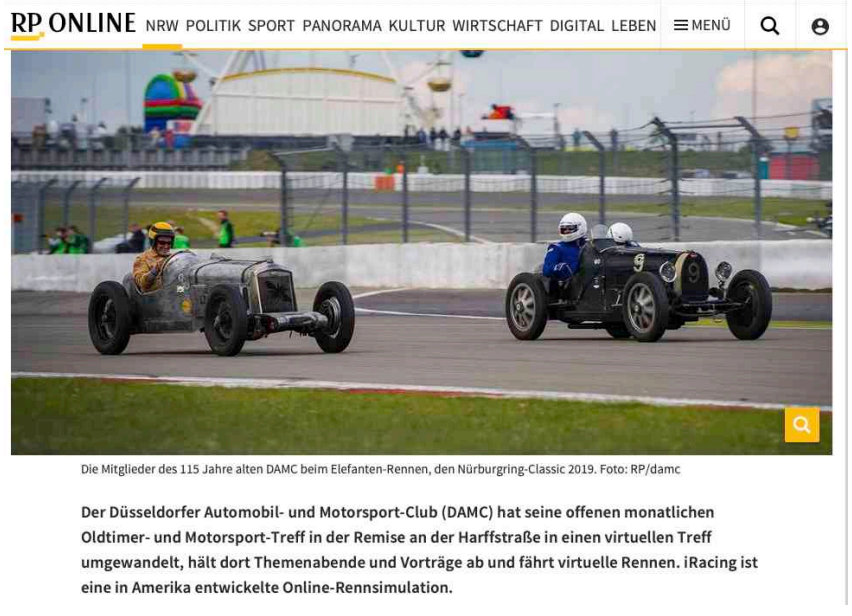
Aber dann, in der letzten Kurve (65m vor Ziel) drehte er sich nach innen, schlug in die Planke Einfahrt Boxengasse ein und fuhr sich dort leider fest. (https://youtu.be/bvOxVLX0pjQ?t=4527).
Wir konnten sein Fluchen bis in die Düsseldorfer Innenstadt hören.
Aber Glück im Unglück, es reichte am Ende noch zu einem 17. Platz in der Wertung!

Wir drücken Dir weiter die Daumen und freuen uns schon auf deinen ersten geplanten realen Start im September.

#DAMC05

DAMC 05

Artikel in der Rheinischen Post



RP ONLINE NRW POLITIK SPORT PANORAMA KULTUR WIRTSCHAFT DIGITAL LEBEN ≡MENÜ

Die Mitglieder des 115 Jahre alten DAMC beim Elefanten-Rennen, den Nürburgring-Classic 2019. Foto: RP/damc

Der Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club (DAMC) hat seine offenen monatlichen Oldtimer- und Motorsport-Treff in der Remise an der Harffstraße in einen virtuellen Treff umgewandelt, hält dort Themenabende und Vorträge ab und fährt virtuelle Rennen. iRacing ist eine in Amerika entwickelte Online-Rennsimulation.

Auch die Düsseldorfer Lokalpresse hat wahrgenommen, dass wir trotz der Einschränkungen weiter Vollgas geben... In der Papier- und elektronischen Ausgabe der Rheinischen Post

https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/sport/duesseldorfer-motorsportler-vom-damc-sind-virtuell-unterwegs_aid-50398243?fbclid=IwAR1VgI3vsDvb1XcT6Ib6kcHcO9iXhzI4E0gL2acpGWbR3vplO1UuffSRh4Y

#DAMC05

DAMC 05

immer neue Leute stoßen zu uns...

Zitat aus dem FB-Eintrag eines neuen Interessenten:

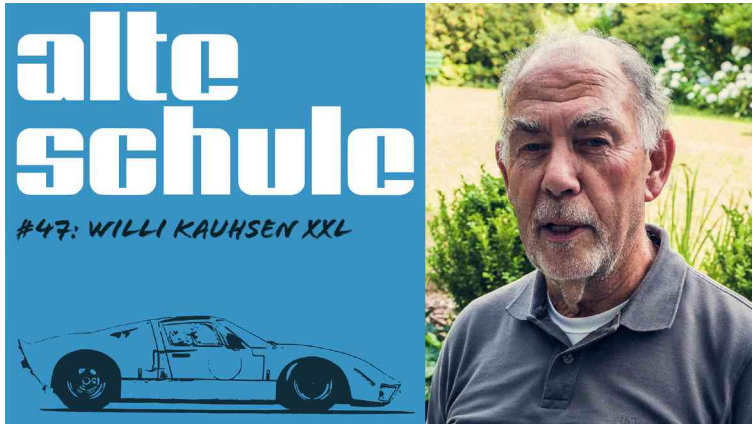
„Einen Motorsportlichen Gruß aus Schwerte.
Mein Name ist Ralf Reimann und ich fahre mit Italienischen Fahrzeugen , Slalom, Bergrennen , und diverse Oldtimer Veranstaltungen .
Gerne würde ich im nächsten Jahr ein bisschen für den DAMC 05 fahren , und auch ein wenig unterstützend tätig werden .
Viele Grüsse “

#DAMC05

DAMC 05

Podcast - Donnerstag und heute mit einer Premiere, wo zu ich etwas erklären muss:

Als ich mit diesem Podcast angefangen habe, wurde ich dahingehend beraten, meine Podcasts auf jeden Fall auf maximal eine Stunde zurechtzukürzen und mir hat oftmals das Herz geblutet, weil so viele Dinge auf der Strecke geblieben sind. In der Zwischenzeit kennen wir uns etwas besser und ich weiß, dass man euch auch etwas mehr zumuten kann und ihr auch längere Folgen komplett anhört.
So. Und jetzt kommen wir zu Willi Kauhsen! Ich bekomme selten so viele Zuschriften mit der Bitte nach einem zweiten Teil und natürlich hatte ich immer im Hinterkopf, dass ich noch mindestens eine aus dem Interview herausgeschnittene Stunde liegen habe. Zum Beispiel hat er ja noch gar nichts von seinem Engagement als Teamchef bei Alfa erzählt. Das auch noch zusammen mit Domingos Piedade, dem Motorsportmanager, dem ich mit Rainer Braun auf meinem YouTube - Kanal alleine eine ganze Folge gewidmet habe (https://youtu.be/h4Qrf0VWzdM)!
Willi Kauhsen, der auf italienischen Arbeitseifer trifft, darf man euch einfach nicht vorenthalten.
Nun hätte ich den Teil noch mal rausschneiden und alleine als Podcast machen können, aber ich denke, ein Willi Kauhsen – Interview muss man als Gesamtkunstwerk betrachten und weil Montag ja auch noch frei ist, habt ihr ja eh genug Zeit.
Also, hier ist er für euch und in seiner ganzen Herrlichkeit: euer Aachener Liebling, Willi Kauhsen!
Viel Spaß.



https://alte-schule.podigee.io/47-mit-willi-kauhsen

#DAMC05

DAMC 05

Eine FB Anfrage für ein Clubmitglied:

Ein Clubmitglied braucht jemanden, der ihm seine Vergaser synchronisiert, bzw. von Grund auf neueinstellt.
Oliver fährt einen Ford Escort Mk2 RS 2000 von 1979 mit 2x 45er Doppel-Weber-Flachstromvergaser.
Idealfall wäre Raum Frankfurt, aber er ist für einen guten Mechaniker flexibel. Gerüchtehalber soll es eine weibliche Spezialistin nahe Ring geben...

Die daraus resultierende Kommunikation mit einem tollen Ergebnis:

- Das ist nahe Frankfurt und gut und weiblich geführt👍👍👍https://www.ioz.de/

- aber synchronisieren ist nun wirklich nicht schwarze Kunst, wenn das Abgas stimmt und da kann man eigentlich von ausgehen, wenn er bisher ohne Schaden gefahren ist sollte das kein allzu Großer Aufriss sein
- bei Flachströmern im Escort musste Waagebalken fahren sonst passt das platzmässig nicht hin dann wird der wohl schon einiges an qualm haben oder u.U. einen yb schon drin verbaut😉😉😉
- wenn der mit ioz nicht zufrieden sein sollte weiß ich auch nicht was ihm dann fehlt.
- Vielen, vielen Dank, hört sich nach einem Volltreffer an, habe ich schon weitergegeben
- Ja, das Ding geht gut, aber die abgaswerte sind für den nächsten TÜV überarbeitungswürdig. (O-Ton Oli)
- wenn die abgaswerte überarbeitungsbedürftig sind bei so einer Karre dann liegt das an der Nockenwelle oder an einem platten Unterbau
- düsen sollten im Regelfall alle 3000 Liter Durchfluss getauscht werden erst dann stellt sich einen bemerkbarer Düsenverschleiß ein
- Naja, ne gute Werkstatt wird ihm da schon auf die Sprünge helfen.
- und co2 macht man über eine Anreicherungsbohrung mit einer Verstelldüse die aus den Teillastbohrungen hervor geht
- CO2 ist das gefährliche das haste bei Sport Motoren untenherum weil die Strömung nicht steht Grund der Großen Überschneidungen in OT beim Gas Wechsel und das liegt an der verbauten Nockenwelle
- einfach platt, da bedarf es dann einer Revidierung. Aber die Einstellung relativiert sich mit den Erfahrungswerten, ohne dem brauchst du da gar nicht erst antreten.
- Oli bedankt sich für die schnelle Antwort

#DAMC05

JUN
3
Themenabend: Automobile - Design und Styling

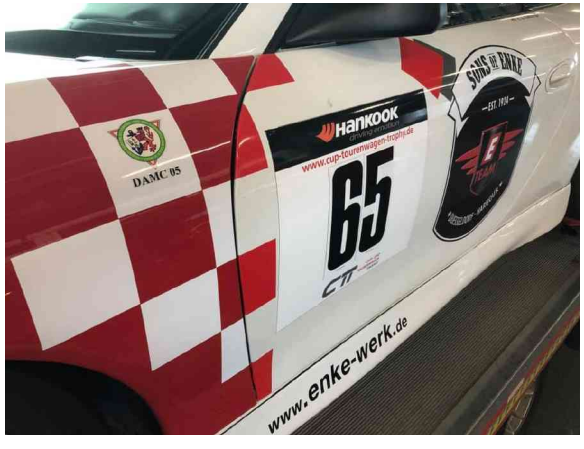
DAMC 05

Der DAMC 05 lud am Mittwoch 3. Juni - 19:30 Uhr zum Themenabend „Automobile - Design und Styling“.

40 Minuten referierte der Oldtimerkenner und ehemaliger Rennleiter unserer Oldtimerveranstaltung über Fahrzeugdesign und -Styling, dem Zeitgeist und dem Wandel.

#DAMC05

DAMC 05



Wieder ein bisschen in Richtung Normalität...

Am 28.05. starten unsere Clubkameraden wieder real zu Test- und Einstellfahrten auf der Nürburgring GP-Strecke. Natürlich mit den zur Zeit üblichen Sicherheitsvorkehrungen, also leider o h n e Besucher/Zuschauer!
Aber irgendwann wird sich das auch wieder normalisieren.

#DAMC05

DAMC 05

Racing

Auch historisch geht es bald wieder los, mit dem grünen Traum in der HTGT...

Am Wochenende, 03. - 05.07.2020 fährt unser Clubkamerad Uli in Hockenheim mit seinem Porsche 911ST, beim "Preis der Stadt Stuttgart".
Noch ohne Zuschauer, aber es brummt endlich wieder!

Auch der silbernen
1980er Porsche 930 RS kommt auf dem Hockenheimring zum Einsatz!

#DAMC05

DAMC 05

NLS (VLN) : Und unsere Sportwarte waren am 27.06. dabei.

Coronabedingt leider ohne Zuschauer!

Nochmal der Appell der NLS/VLN-Organisation an alle Zuschauer:
„Bitte bleibt zu Hause“ - nutzt alle digitalen Medien, und drückt die Daumen, dass es bald wieder normal weitergeht.

Fotoquelle/Dank: Peter Stellberg

Nürburgring Langstrecken-Serie
15.06. – Probe- und Einstellfahrt
27.06. – 51. Adenauer ADAC Rundstr.-Trophy
11.07. – 60. ADAC Reinoldus-Langstreckenrennen
12.07. – 52. ADAC Barbarossapreis
01.08. – 43. RCM DMV Grenzlandrennen
29.08. – ROWE 6h ADAC Ruhr-Pokal-Rennen
24.10. – 45. DMV Münsterlandpokal
07.11. – 45. DMV 4-Stunden-Rennen
21.11. – 62. EIBACH ADAC ACAS Cup

#DAMC05

DAMC 05

Zitat unseres Mitglieds Carsten:
Zwei schöne, wenn auch nicht ideale Runden. Mit der besten Beifahrerin

https://www.youtube.com/watch?v=FXjYZAFni28&feature=youtu.be&fbclid=IwAR1PmE7I7OHczxhGmVA2wKo__GD6GPFeLRHjgqH88-4kc-QTQ4BFtexKhdo

#DAMC05

DAMC 05

Unser Clubfreund Ralph (RG Motorsport)
hat ein paar Ründchen gedreht….

#DAMC05

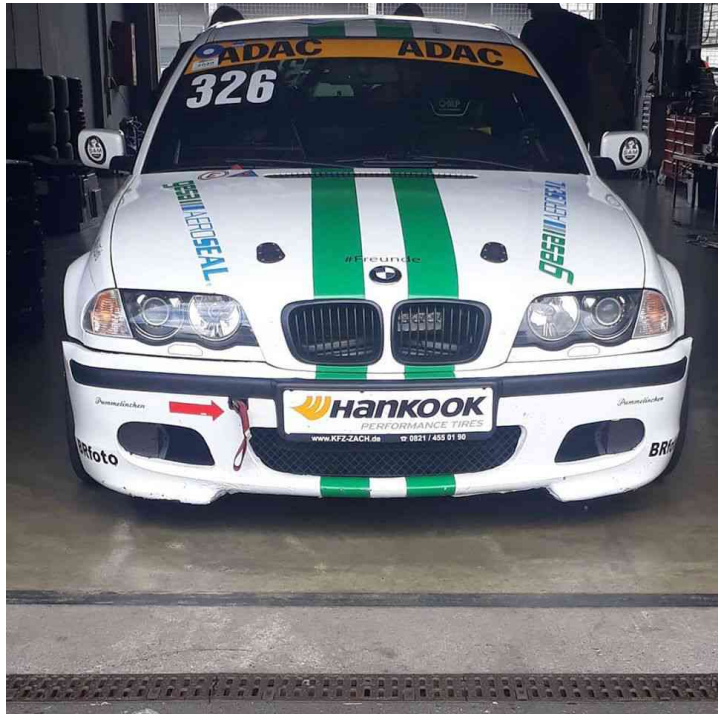
https://www.facebook.com/RalphsGarageMotorsport/videos/276286196750886/?t=0

DAMC 05

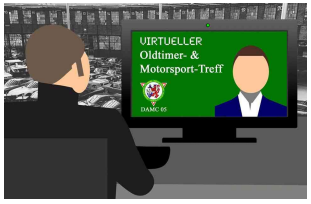
Es riecht ein bisschen nach Saisonbeginn

Unsere Katharina und Teamkollege Jörg starteten am 20.06. erfolgreich bei den Test- & Einstellfahrten am Ring.

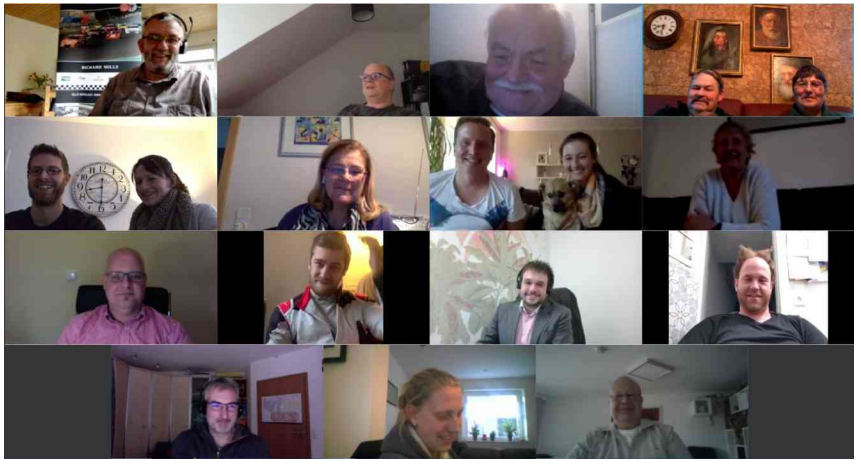
Das liebevoll genannte Auto Pummelchen ist heile wieder in die Box eingekehrt und bereit für die Saison.
Nach einigen Modifikationen und Gewichtsoptimierungen waren Alle positiv vom Ergebnis erfreut.



#DAMC05



DAMC 05



Nicht schlecht Herr Specht, 20% mehr Teilnehmer...

Am 17.05. hatten wir wieder zum virtuellen Oldtimer- & Motorsport-Treff geladen, und und die Resonanz und Stimmung war wieder klasse.

Besonders Clubmitglieder, die etwas weiter weg wohnen, haben sich über das neue Angebot gefreut und entsprechend bauen wir unser Angebot um einen Themenabend zusätzlich aus....

#DAMC05

DAMC 05

Die RCN-GLP lud am 08.05. ab 19:30 Uhr zum virtuellen Lauf auf dem Nürburgring VLN Variante.
Eingeschriebene Teilnehmer konnten hier kostenlos mitfahren, und unser Clubmitglied Jan startete hier auch.

Vier Klassen mit Einheitsfahrzeugen gingenen an den Start, und Jan startet in der Klasse RS 2A, also mit einem Abarth 500 AC aber im selben Outfit seines realen Einsatzfahrzeuges.

#DAMC05

DAMC 05
Division
SimRacing

Am Samstag, den 06. Juni 2020,
startete der Endurance Summer Cup 2020 mit dem Rennen in Barcelona.
In der GT3-Klasse kämpften 31 Teams um den Sieg
hier: https://youtu.be/m-mOvdOQmfc).
Extrem spannende Rennen sind garantiert
Unser Team um Jan, Justin & Fabian alle Daumen, rockt die Bits & Byts.
Weitere Termine zum Vormerken sind: 04. Juli (Monza), 08. August (Spa-Francochamps), 19. September (Nürburgring Nordschleife)

#DAMC05

DAMC 05
Division
SimRacing

Wir geben trotz Corona- Zwangspause weiter Gas.
Diesmal Start in der virtuellen YOUNGTIMER TROPHY.
Unser Clubmitglied Jan startet mit einem virtuellen Ford 2000 RS (MK1).
Wer ihm folgen möchte, hier der YouTube-Stream:
https://www.youtube.com/watch?v=NccjylrbeTY

#DAMC05

Online alle Meldungen vom DAMC 05 mitbekommen, ohne bei Facebook angemeldet zu sein

DAMC 05

Möglichkeit 1 Nutze unsere DAMC 05 App

Apple IOS: http://Ios.app.damc05.de
Android: http://android.app.damc05.de

Möglichkeit 2 Web-App (ohne Installation)

http://news.damc05.de

#DAMC05

DAMC 05

Folge unserem Youtube-Kanal

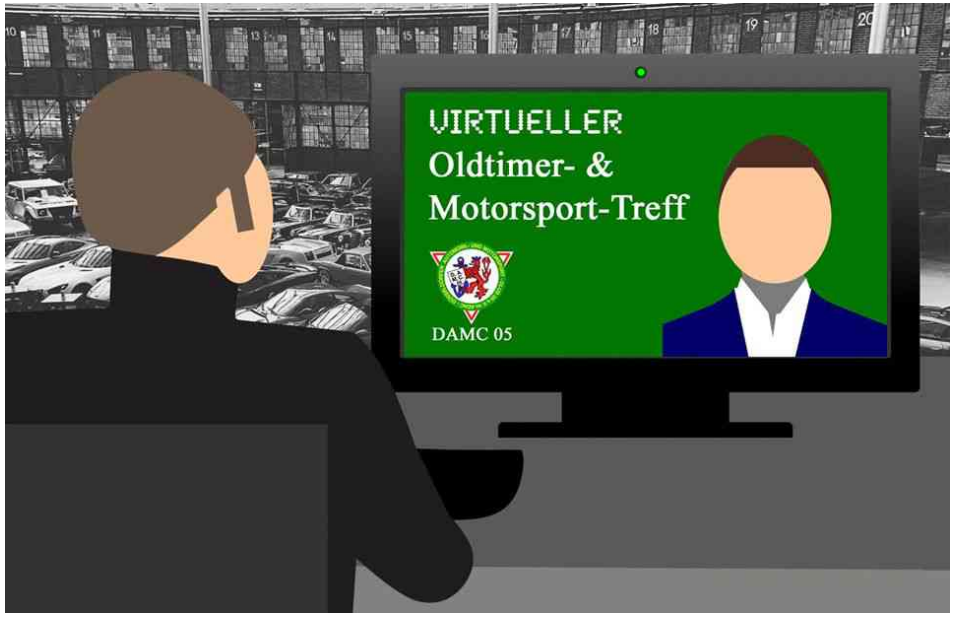
Mittlerweile über 500 Videos in unseren diversen Playlists rund um unsere Aktivitäten.
Reinklicken lohnt sich, und überbrückt die Zeit bis zum Restart…

https://www.youtube.com/…/UCaYGlh9ZuwuhTkLI4UAujwg/playlists

#DAMC05

Bevorstehende Veranstaltungen & Termine

DAMC 05



Der DAMC 05 „trifft“ sich am 08.07.2020 um 19:30 Uhr zum virtuellen Motorsport-Treff

Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: als Videokonferenz / WebEx-Session.

Informationen zur Anmeldung auf unserer Homepage oder Facebookseite

Gäste sind stets willkommen

#DAMC05

DAMC 05

Clubleben steht bei uns nicht still, wir sind auch virtuell gut vernetzt
Über 90% unser Aktiven sind in unserer Facebookgruppe aktiv und tauschen sich hier über ihre Fortschritte aus.

https://www.facebook.com/groups/DAMC05/?ref=group_header

Für nicht Facebook Nutzer steht weiterhin unsere Homepage zur Verfügung

https://www.damc05.de

#DAMC05

BEVORSTEHENDE VERANSTALTUNGEN & TERMINE:

DAMC 05

Save the date…..

#DAMC05

21.05.2021 bis 23.05.2021

DAMC 05

Save the date…..

17. Sept. bis 19. Sept. 2021

Die Legende - zurück am Ring 2021
1000KMNUERBURGRING
Im Jahr 1953 gab es das erste 1.000 km Rennen am Nürburgring. Es begründete eine scheinbar endlose Reihe von Langstrecken-Rennveranstaltungen des ADAC Nordrhein auf einer der schwierigsten Rennstrecken der Welt.
Alle großen Helden haben in den 1.000 km schon beherzt ins Volant gegriffen: Sir Stirling Moss, Hans Herrmann, Graf Berghe von Trips, John Surtees, Niki Lauda, Hans-Joachim Stuck, Jacky Ickx, Derek Bell, Kurt Ahrens, Jürgen Neuhaus, Hans Heyer, Jochen Mass, Klaus Ludwig, John Fitzpatrick, Vic Elford, Joakim Bonnier, Jo Siffert, Gijs van Lennep, Rolf Stommelen, Brian Redman, Dan Gurney, Tonie Hezemans, Manfred Schurti und Bob Wollek u.v.a.m.

Nun kommt vom 17. - 19. September 2021 das legendäre 1.000 km Rennen zurück an den Nürburgring. Organisiert von der DAMC05-Veranstaltungs-GmbH

#DAMC05

DAMC 05

Was um uns herum passiert...

Aufgrund der aktuellen Corona- Situation werden keine Empfehlungen ausgesprochen

Hier gibt es ggf. Informationen, Termine, Verschiebungen und Absagen

https://www.oldtimer-nrw.net

Sobald es wieder verlässliche Informationen, Termine und Veranstaltungen gibt, geht es auch hier weiter!

#DAMC05