



**DAMC 05**

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

# **Newsletter / Online-Spiegel**

Januar / Februar 2020



**DAMC 05**

### **Otto Flimm (18.05.1929 - 10.02.2020)**

Otto Flimm ist am heutigen 10. Februar 2020 im Alter von fast 91 Jahren im Marienhospital Brühl verstorben. Er erlag in der Nacht den Verletzungen, die er sich bei einem unverschuldeten Unfall mit seinem Elektromobil am vergangenen Freitag zugezogen hatte. Unsere Gedanken sind bei Otto, seiner Frau Christine und bei seiner Familie.

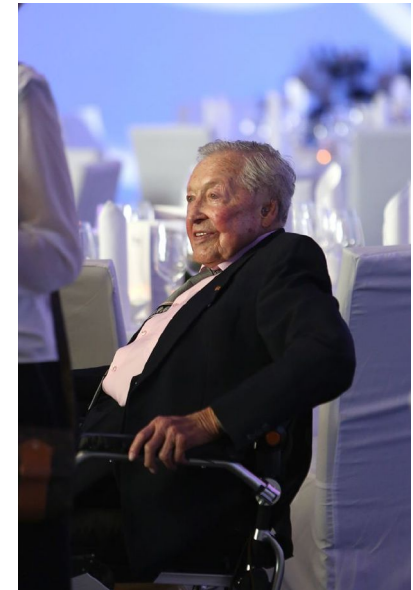
Andere werden über das Lebenswerk von Otto Flimm berichten, und auch die sehr besondere Rolle, die Otto Flimm fast sein gesamtes langes Leben lang am Nürburgring gespielt hat, wird beleuchtet werden.

Im Augenblick steht die Trauer im Vordergrund. Nach all den Herausforderungen der letzten Jahre, in denen sich Otto Flimm immer wieder mit schweren Erkrankungen auseinandersetzen musste und sie überlebt hat, war es ein simples Schlagloch, in dem ein Rad seines Mobiles abbrach und so seinen schweren Sturz herbeiführte. Otto, der ewige Kämpfer, hatte keine Chance mehr.

Wenn ein Mensch uns für immer verlässt, wird seine Präsenz ersetzt durch Erinnerungen, die andere an ihn haben. Wenn wir uns an Otto Flimm erinnern, wird er uns immer erhalten bleiben. Er war vielen ein Vorbild und ein zuverlässiger Freund. Heute haben wir ihn verloren.

Mach's gut, Otto, wohin auch immer Deine Reise jetzt gerichtet ist.

<https://ja-zum-nuerburgring.de/neuigkeiten/90-otto-flimm-18-05-1929-10-02-2020>





**DAMC 05**

## Jahreshauptversammlung 2020

DAMC 05 weiter auf Wachstum, 15 neue Mitglieder aufgenommen...

Der 114-Jahre alte Düsseldorfer Traditionsverein wächst entgegen dem allgemeinen Trend nun im sechsten Jahr. Bei der Mitgliederversammlung am 05.02.2020 in der Classic Remise Düsseldorf wurden insbesondere jüngere Mitglieder aufgenommen. Grund dafür ist nicht zuletzt der Erfolg des Mehrsäulenmodelles: Die Förderung des aktiven Motor- & Oldtimersports, Einsatz und Ausbildung von Sportwarten, die Durchführung von Veranstaltungen, sowie die jüngste Säule, dem SimRacing.

Besonders in diesem Jahr zeigen sich die Vorteile dieses Ansatzes, die Nachfrage nimmt weiter zu, die neuen Mitglieder sind meistens in mindestens zwei Säulen aktiv. Resultat: Für jeden Motorsport- und Oldtimer-Interessierten haben wir was zu bieten. Entsprechend haben wir uns viel für 2020 vorgenommen und wir wünschen all unseren Mitgliedern eine erfolgreiche und mit viel Spaß gefüllte Saison!





**DAMC 05**

**NÜRBURGRING  
CLASSIC**

**THE RACE EVENT**

**12. – 14. JUNI 2020**

**DAS HISTORISCHE MOTORSPORT-MEETING FÜR KLASSIKER & OLDTIMER**

Am Abend des 18.02.2020...großes Orgameeting der  
Nürburgring Classic für 2020 in der Classic-Remise,  
alle Eckdaten stehen...

Viele Mitglieder und das Orga-Team konnte sich konstruktiv  
austauschen und den Weg zur Veranstaltung ebnen.



**DAMC 05**

Clubabend (Oldtimer- & Motorsport-Treff)  
am 19.02.2020

Wieder einmal volles Haus  
in der Classic Remise / Restaurant Mezzomar  
Gute Laune, angeregte Gespräche und ein lecker Häppchen,  
was will der Motorsportler mehr...





**DAMC 05**



Wahnsinn, was der Kapitän zu unserem Oldtimer- & Motorsport-Treff mitgebracht hat, einen Kolben von einem Topfuel-Dragster (V8, 14-Liter Hubraum, deutlich über 1.000 HPs).

Unsere jungen Mitglieder sind fasziniert...





**DAMC 05**

Team „Alfisti“



Winterzeit ist Schrauber-Zeit, aber...???

Endlich ist das geplante Einsatzfahrzeug unseres „Team Rot“ fertig. Der Alfa 155 hat nun alle Papiere, Käfig ist drinnen, Kill-Switch eingebaut, Fahrwerk drinnen, in der Serie eingeschrieben und der Start mit dem geplanten Fahrzeug ist nun sicher.

Wir freuen uns schon auf die nächsten Berichte.



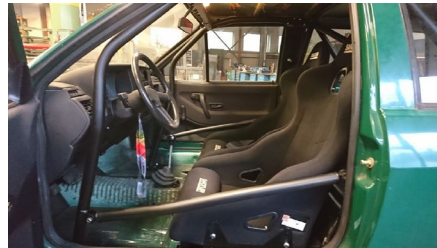


DAMC 05

Team „1-Liter“



Es ist geschafft. Der Rechtsstreit ist positiv für unser Clubmitglied beendet und der „Neue“ hat erstklassige Arbeit abgeliefert.



#### Zitat des „Neuen“:

Man nehme einen Polo 3, die extra breiten Sitze vom Sandtler und kommt damit zu uns und sagt, die müssen mit einem Käfig in den Polo passen. Fahrer und Beifahrer sind ausgewachsene Menschen, die viel Platz benötigen.

Das war eine kleine Herausforderung, aber ich denke wir haben es gut gelöst. Beide Sitze drin, Käfig drin und die Türen gehen noch zu. In eine Rohkarosse einen Käfig einbauen kann jeder, aber alles so anzupassen, das der große Kunde im kleinen Auto ausreichend Platz hat, ist nicht jedermanns Sache.







**DAMC 05**

Der DAMC 05 bildete am Samstag, 18.01.2020, in der Classic Remise Düsseldorf zusammen mit dem Motorsport-Marshall-Team e.V. neue Sportwarte der Streckensicherung (im Volksmund auch Streckenposten) aus. Der Lehrgang ist ein offizieller DMSB-Lehrgang und berechtigt die Teilnehmer zum Einsatz an jeder Rennstrecke. Danke an die vielen Unterstützer; dem DMSB, der ADAC Nordrhein, die Classic Remise Düsseldorf und besonders den Referenten...





### **Hans-Joachim Stuck tritt als DMSB-Präsident zurück**

Nach rund acht Jahren als DMSB-Präsident tritt Hans-Joachim Stuck aus persönlichen Gründen von seinem Amt zurück. Das teilte der frühere Profirennfahrer im Rahmen einer DMSB-Sitzung in Frankfurt mit. Bis zur Jahreshauptversammlung am 18. April 2020 werden die übrigen DMSB-Präsidiumsmitglieder die Geschäfte gemeinsam führen und insbesondere die turnusgemäßen Wahlen vorbereiten. Hans-Joachim Stuck gab persönliche Gründe für seinen Rückzug an: „Mein Ziel war es immer, dem Motorsport nach meiner aktiven Karriere ein bisschen von dem zurückzugeben, was ich über die vielen Jahrzehnte erleben durfte. Das ist mir in vielen Bereichen gelungen. Nun möchte ich das Amt aber in andere Hände legen.“

Nach seinem Abschied aus dem aktiven Rennsport übernahm Stuck 2012 das Amt des DMSB-Präsidenten für zwei Amtsperioden und konnte dabei zahlreiche wichtige Weichenstellungen vornehmen. Das Thema Sicherheit, das ihm schon als Aktiver sehr am Herzen lag, trieb er dabei mit zahlreichen Initiativen voran – neben vielen Detailverbesserungen wird dabei insbesondere sein Engagement rund um die Nürburgring-Nordschleife in Erinnerung bleiben. Unter Stucks Leitung setzte sich der DMSB stark für den Erhalt der Streckenlizenz der Nordschleife ein, die in dieser Zeit auch durch viele bauliche Maßnahmen sicherer wurde.

Eine wichtige Säule waren die umfangreichen Strukturreformen des DMSB, die sich über mehrere Jahre hinzogen und 2017 – im Jahr des 20. Jubiläums des Verbandes – unter anderem in einer Neudefinition wichtiger Gremien gipfelten. Fachausschüsse und Exekutivkomitee des DMSB sind seitdem auf eine stärkere Beteiligung der aktiven Motorsportler und der Veranstalter ausgerichtet. Zu den vielen Neuerungen in Stucks Amtszeit gehört beispielhaft auch die Einführung einer DMSB-App für Smartphones, die zunehmend als wichtiges Kommunikations- und Informationsmittel sowie als elektronischer Lizenznachweis dient.

Hans-Joachim Stuck setzte mit dem erfolgreichen ehrenamtlichen Engagement für den DMSB eine Karriere fort, die ihn zu einem der wohl bekanntesten Piloten der Welt machten. Der 1951 in Garmisch-Partenkirchen als Sohn des berühmten Rennfahrers Hans Stuck senior geborene „Striezel“ Stuck trat seit 1969 in unzähligen Rennen und Meisterschaften an. Schon 1972 wurde er Deutscher Rennsportmeister und wechselte danach zunächst in den Formel- und Sportwagenbereich. So absolvierte er Rennen in der Formel 1 und trat in der Langstrecken-WM an, die er 1985 als Weltmeister abschloss. Besonders erfolgreich war er immer wieder im Tourenwagen und GT. So wurde er Vizemeister in der Deutschen Rennsport-Meisterschaft (1981 und 1983) sowie der Tourenwagen-WM (1984). 1990 gewann er die DTM. Zu den zahlreichen Siegen im Langstreckensport gehören die 24h-Rennen von Le Mans (1986 und 1987) und auf seiner Lieblingsrennstrecke, dem Nürburgring (1970, 1998, 2004).



**DAMC 05**



Kennt vielleicht noch nicht jeder:  
Es gibt universelle Wartungshefte, "extra" für Oldtimer.  
Man muss mal schauen was man benötigt oder für sinnvoll hält.  
Oder, aktuelle Wartung mit Ölzettel im Motorraum, ggf Filter o.ä. mit  
Edding beschriften, (wenn es das Allgemeinbild nicht stört)  
Rechnungen aufbewahren und ggf mit km-Stand versehen.

[https://www.krafthand.de/.../zdk-bietet-serviceheft-fuer-kl.../...](https://www.krafthand.de/.../zdk-bietet-serviceheft-fuer-kl.../)



**DAMC 05**

Jetzt online:  
**Handbücher  
2020**



Die DMSB Handbücher 2020 sind ab sofort digital verfügbar:

<https://www.dmsb.de/public/publikationen/handbuch/>



**DAMC 05**

RWE teilt mit  
„Schumi-Kartbahn“ in Kerpen bleibt erhalten





+++ Exclusive Angebote für DAMC 05 Mitglieder +++

Lang ist es ja nicht mehr hin bis zum Beginn der neuen Motorsportsaison. Da meine Teamkollegin Katharina Lippka Mitglied des DAMC05 ist und viele von euch uns in der RCN anfeuern, möchten wir für euch ein paar exclusive Angebote machen, die es nur für Mitglieder des Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 gibt. Wir wissen, dass der Motorsport teuer ist und wir hoffen, dass wir euch damit helfen können ein wenig günstiger in die neue Saison zu starten.

1. - **Zertifikat-Sicherheitskäfig** (Schraubkäfig) nach **DMSB** Bestimmungen von rubi-Schweißtechnik + Motorsport GmbH (jetzt Herrmann Motorsport) , der allem Anschein nach einmal für einen BMW E30 zertifiziert wurde (Ausstellungsdatum März 1990 durch die ONS), jedoch auch in einen BMW E36 passt. Rein theoretisch passt der Käfig auch in einen E46, aufgrund des Fahrzeuggewichts würden wir den Käfig dort jedoch nicht empfehlen.

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde: **450 €**

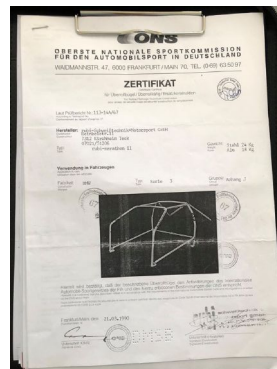
2. - **Rennsitz Sparco Rev Plus** / FIA 8855-1999 / Homologationsnummer: CS 12704 / Baujahr Dezember 2013 (in der RCN also noch bis 2023 einsetzbar)

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde: **200 €**

3. - **Rennhelm Sparco Air Pro RF-5W Touring in Größe L**. Helm ist nach FIA 8859-2015 und Snell SA2015 homologiert.

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde : **250€**

1



2



3



4. - **6x Tomason TN1 8,0x17" 5x120 ET35 Felgen** (mit Teilegutachten)

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde: **300€**

- Passend dazu: **6x Hankook F200 215/615R17 C5 Slicks** (gebraucht): **300€** , auf Wunsch auch mit o.g. Felgen zum Preis von **600€**

5. - **Wiechers Fahrwerksstrebe** aus Stahl für BMW E46 hinten

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde: **50€**

6. - **Sandtler Sitzkonsole aus Stahl nach FIA-Bestimmungen**

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde: **60€**

7. - **Armaturenbrett BMW E46** mit passenden Aussparungen für den o.g. Käfig

Preis für DAMC-Mitglieder und Freunde: **40€**

**Bei Interesse einfach auf unserer FB-Seite nachsehen.**

4



5



6





DAMC 05

## Unser Wohnzimmer wird hergerichtet





### 11.01.2020 3. Lauf ADAC Digital Cup und der DAMC 05 wieder mit am Start...

**ADAC** DIGITAL CUP

**Rennkalender**

23. November 2019	RedBull Ring
14. Dezember 2019	Nürburgring
11. Januar 2020	Laguna Seca
08. Februar 2020	Mugello
07. März 2020	Spa-Francorchamps

**Rennen:**  
ADAC Digital Cup | Liga 1  
3. Wertungslauf | Laguna Seca | Deutschland

**Zeitplan:**

1. Einzelrennen:	16:25 Uhr / 14 Runden
2. Einzelrennen:	17:05 Uhr / 14 Runden
Mannschaftsrennen:	17:45 Uhr / 29 Runden

**ADAC** DIGITAL CUP

**Rennkalender**

23. November 2019	RedBull Ring
14. Dezember 2019	Nürburgring
11. Januar 2020	Laguna Seca
08. Februar 2020	Mugello
07. März 2020	Spa-Francorchamps

**Rennen:**  
ADAC Digital Cup | Liga 2 Süd  
3. Wertungslauf | Laguna Seca | Deutschland

**Zeitplan:**

1. Einzelrennen:	11:45 Uhr / 13 Runden
2. Einzelrennen:	12:30 Uhr / 13 Runden
Mannschaftsrennen:	13:15 Uhr / 27 Runden





Erstes Treppchen, ein 2. Platz bei letzter SimRacing-Veranstaltung.

Letztes Wochenende waren wieder beide DAMC 05-Teams beim ADAC Digital Cup am Start, jeweils mit einem Fahrzeug in der 1. und der 2. Liga.

Laguna Seca war für die meisten der 74 Teams neu und die Strecke hat es in sich. Besonders unserem Erstliga-Team „Hornets“ und ihrem BMW Z4 lag die Strecke auf Anhieb. Im ersten Einzellauf starteten wir auf einer Mittelfeldposition, die dann am Ende für einen 26. Platz reichte.

Das änderte sich dramatisch im nächsten Qualifying; in dem 2. Einzelrennen startete der DAMC 05 dann von einem guten 4. Platz. Nach dem Start fiel unser Fahrer kurzzeitig zurück auf 7, kämpfte sich aber dann Fahrzeug für Fahrzeug bis auf den 2. Platz.

👍 Wir gratulieren Jorgo für die klasse Leistung. Das Mannschaftsrennen konnte trotz wildem Rennablauf noch mit einem guten 9. Platz abgeschlossen werden.  
War ein tolles Wochenende.







DAMC 05

Division  
SimRacing



Unser Fahrer Justin startete im sim4race-Center Düsseldorf in der Tourenwagen Classics SIM Racing. Er pilotiert die Startnummer 25, der weißen WÜRTH-Ford Sierra RS500 Cosworth, mit dem Armin Hahne 1988 in der DTM startete.

Online alle Meldungen vom DAMC 05 mitbekommen,  
ohne bei Facebook angemeldet zu sein



Möglichkeit 1

Nutze unsere DAMC 05 App

**Apple IOS:** <http://ios.app.damc05.de>

**Android:** <http://android.app.damc05.de>

Möglichkeit 2

Web-App (ohne Installation)

<http://news.damc05.de>



#DAMC05



**DAMC 05**



**DAMC 05**

340 Abonnenten

ABONNIEREN

ÜBERSICHT

VIDEOS

**PLAYLISTS**

KANÄLE

KANALINFO



## **Folge unseren Youtube-Playlists**

Du findest hier bereits über 400 Videos von der Nürburgring Classic.  
Und weitere ca. 200 Videos aus unseren anderen Aktivitäten...

<https://www.youtube.com/.../UCaYGIh9ZuwuhTkLI4UAujwg/playlists>

# Bevorstehende Veranstaltungen & Termine



Der DAMC 05 trifft sich am 11.03.2020 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

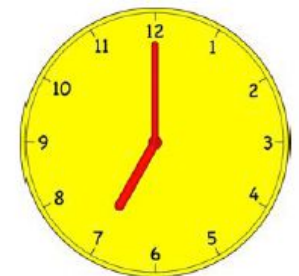
Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf  
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen





# Bevorstehende Veranstaltungen & Termine



Der DAMC 05 trifft sich am 08.04.2020 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

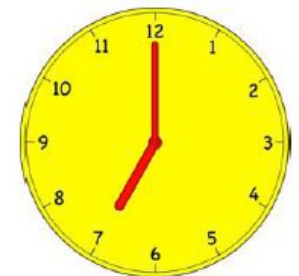
Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf  
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen





# Bevorstehende Veranstaltungen & Termine



Der DAMC 05 trifft sich am 13.05.2020 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

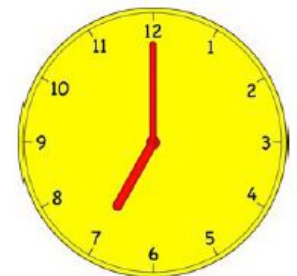
Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf  
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen



## BEVORSTEHENDE VERANSTALTUNGEN & TERMINE:



It's Coronatime...

**Noch in Klärung !!!!**



Leider hat es offensichtlich auch die Messe Essen erwischt  
der neue Termin ist vsl. 17.06. bis 21.06.2020

<https://www.siha.de>

# BEVORSTEHENDE VERANSTALTUNGEN & TERMINE:



It's Coronatime...

~~Wir sind dabei...~~

Wir wären dabei gewesen...

**Einladung**  
**Offenes Old- und Youngtimertreffen**  
am 05.04.2020  
von 9:00 - 18:00 Uhr

- Unterhaltung für Groß & Klein
- Live-Musik
- Es erwartet Sie eine Vielzahl von klassischen Fahrzeugen
- Für das leibliche Wohl ist gesorgt

Gute Anreise wünscht das Team vom Autohaus Voss!

**Autohaus & Oldtimer Voss!**  
Fachbetrieb für historische Fahrzeuge




Rosendahl-Darfeld  
Tel.: 0 25 45 / 3 83  
www.autohaus-voss.de




**OFFENES OLD- UND YOUNGTIMERTREFFEN**  
**05.04.2020**

**Veranstaltung abgesagt**

# BEVORSTEHENDE VERANSTALTUNGEN & TERMINE:



<b>105</b>	DAMC 05 e.V. im ADAC		ADAC DIGITAL CUP
			Liga   2 Nord
		Porsche Cayman GT4 Club Sport	Katharina Lippka   Jan Soumagne   Mara Kensbock

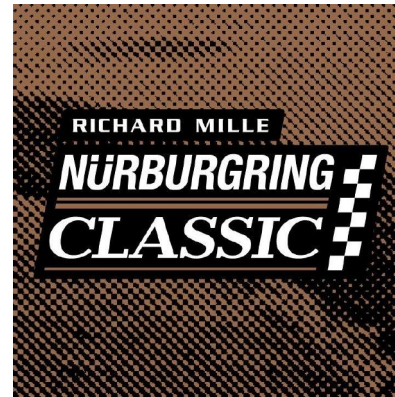
<b>105</b>	DAMC 05 e.V. im ADAC		ADAC DIGITAL CUP
			Liga   3
		BMW Z4 GT3	Justin Laubinger   Pascal Kazinski Fabian Schmitz   Giorgos Theodoridis



# BEVORSTEHENDE VERANSTALTUNGEN & TERMINE:



Safe the date.....



12.06.2020 bis 14.06.2020





**DAMC 05**

Was um uns herum passiert...

**6. Oldtimer im Park 20. - 21. Juni 2020 Kurpark Bad Neuenahr**

**Charity-Taxifahrten**

**Retro Modenschau**

**Oldtimer-spezifische Aussteller**

**AUTOMOBIL Concours d'Elegance**

**Oldtimer- und Youngtimer-Treffen bis Baujahr 1990**  
Anlässlich dieses Treffens möchten wir zusammen mit Ihnen: -

**Spenden + Spaß haben = Helfen**

**AHR-BAU-COLOR**  
Im Rhein-Rhein - Inter-putzwerke  
Telefon: (0171) 1 21 84 26  
E-Mail: info@ahr-bau-color.de

**Hermann-Josef Doll**  
STEINMETZ UND-TECHNIKER GMBH  
Schmiedehütte alter Art  
im Naturschutz  
- Grottenkeller  
- Restaurierungen  
- Bearbeitung Stein, Naturstein  
Bühlerstr. 54 - 56745 Menden  
Telefon 0 26 57 28 92 - Fax 0 26 57 37 82  
E-Mail h.j.doll@t-online.de

Gäste, Besucher, Teilnehmer und Juroren erwartet ein Ensemble aus Automobildesign, Gartengestaltung und Musik. Oldtimerspezifische Aussteller vom Karosseriespengler über Bremsen bis Leder-accessoires erwarten Sie ebenso wie an beiden Tagen eine Retro Modenschau der 60er bis 80er Jahre.

Teilnehmen können Fahrzeuge bis Baujahr 1990 vorzugsweise in Originalzustand und von automobil-historischem Wert.

Eine Ausstellung von Historischen Rallyefahrzeugen der 70er und 80er Jahre, eine Verlosung einer hochwertigen BRM Armbanduhr sowie die Künstlerin Martina Ixfeld(X-Art) mit ihren handgezeichneten Bleistiftbildern sind ebenso zu bestaunen.

Unser erstmals ausgetragener „Concours d'Elegance“ wird Ihnen und unseren Zuschauern einen hoffentlich einmaligen Rückblick auf besondere Automobile Schätzchen zeigen.

Es wird einmalig eine „PARK“-Gebühr von 10,00 € je Fahrzeug erhoben. Diese beinhaltet ein Willkommenspaket sowie eine Spende an den Hospiz-Verein Rhein-Ahr.

Für Ihr leibliches Wohl ist selbstverständlich mit heimischen Gäumenfreuden gesorgt.

Eintreffen der Teilnehmer Samstag: ab 11:00 Uhr  
Sonntag: ab 9:00 Uhr



Eine Veranstaltung des  
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V. im ADAC  
[www.oldtimer-im-park.de](http://www.oldtimer-im-park.de)

**Hospiz**  
Hospiz-Verein Rhein-Ahr e.V.  
[www.hospiz-rhein-ahr.de](http://www.hospiz-rhein-ahr.de)

**Oldtimer im Park**  
ist eine Benefizveranstaltung  
des Ahr-Automobil-Clubs Bad Neuenahr 1924 e.V.

Ansprechpartner: Hermann-Josef Doll (Mobil: 0160 94764121)  
Robert Kreusch (Mobil: 0171 1218426)  
[info@oldtimer-im-park.de](mailto:info@oldtimer-im-park.de)



**DAMC 05**

Was um uns herum passiert...





**DAMC 05**

Was um uns herum passiert...

AHR-ROTWEIN-KLASSIK  
20. OLD- UND YOUNGTIMERFAHRT  
SONNTAG, 12. JULI 2020

47  
SU MK 8CH

Eine Veranstaltung  
des  
Ahr-Automobil-Club 1924 e.V.  
im ADAC

Die Ahr-Rotwein-Klassik ist eine touristische Suchfahrt.





**DAMC 05**

Was um uns herum passiert...

Viele weitere, interessante Veranstaltungen rund um den Oldtimer  
in NRW gibt es hier:



<https://www.oldtimer-nrw.net>