



DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

April 2019



DAMC 05

Team „Alfisti“



Unser Team „Rot“ startet am Wochenende, 6./7. April, zur ersten GLP.
Ja, das rote Wettbewerbsfahrzeug ist noch beim Schneider des Vertrauens, und wird nach Problemen mit dem Schiebedach frühestens beim nächsten Lauf einsatzbereit sein.
Aber das hält unseren Motorsport-begeisterten Clubkameraden nicht auf, dann muss das baugleiche Alltagsauto ran.





DAMC 05

Wir waren wieder dabei...

Full-House bei strahlendem Sonnenschein beim Oldtimertreffen am 07.04.19 in Rosendahl-Darfeld 😊

Es hat sich wieder einmal gelohnt.
Wir freuen uns dabei sein zu dürfen,
unseren Sport, unsere Sportgeräte und unsere
Veranstaltungen präsentieren zu dürfen...





DAMC 05

Im Qualifying der CTT, Platz 3 in der Klasse, Platz 4 gesamt.
Ein guter Start in Hockenheim beim Preis der Stadt
Stuttgart.
Wir drücken unserem Clubmitglied und dem E - Team
Racing weiter alle Daumen...





DAMC 05

Konstante Leistung bei starkem Feld
Unser Clubmitglied konnte heute morgen beim Preis der Stadt Stuttgart in der FHR HTGT sich einen Platz im vorderen Drittel sichern, und das in einer sehr stark besetzten Klasse.
Nach einer Ausfall geprägten Saison 2018 ein guter Start, wir drücken Dir weiter die Daumen.





DAMC 05



DANKE!!!

Mehrere Mitglieder des DAMC 05 waren auch am 13.04. beim dem sch@!\$ Wetter an der Strecke.



DAMC 05

Mitglieder des **DAMC 05** sind heute wieder bei
„Bocholt Blüht“
und präsentierten hier wieder die die Nürburgring Classic.

Unter anderem wird der gestrige VLN Klassensieger vom Team
„ONYX Motorsport by DetailMasters“ auf unserem Stand sein (Gratulation).

Wir freuen uns, die Veranstaltung wieder zu unterstützen zu dürfen. Wie letztes
Jahr werden wieder viele hochkarätige Fahrzeuge zu sehen sein, und einen der
Höhepunkte des Stadtfestes bilden.





DAMC 05

**Division
SimRacing**

In der vergangenen Woche hat unsere noch kleine Mannschaft das erste Rennen bestritten. Jan und Justin nahmen auf dem Alfa Romeo 155 V6 Ti am ersten Lauf des DTM Classic Cup teil – standesgemäß auf dem Nürburgring. Wer noch nicht von SimRacing begeistert ist, der wird es nach diesem Rennbericht definitiv sein – Adrenalin gab es nämlich eine Menge: planmäßig sollte das Training um 19:00 Uhr starten. Ein virtueller Aprilsturm, in Form von diversen IT-Problemen, verzögerte den Start dessen allerdings. Insgesamt 14 Runden konnten wir dennoch absolvieren und uns bei einer respektablen Rundenzeit von 2:11,945 einpendeln. Training und Testfahrten hatten sich also ausgezahlt. In der Qualifikation haben wir das auch noch einmal besonders deutlich gemacht: 2:09,153 – Tagesbestzeit und damit natürlich Pole Position! Was ist denn da los?! Unser Plan war teilnehmen, entspannte 36 Runden fahren und das Rennen ohne größere Vorkommnisse beenden. Pole Position?! Spätestens jetzt haben alle im Raum mitgefiebert; ein Platz auf dem Podium war plötzlich ganz realistisch!

Wie heißt es aber? Erstens kommt es anders, zweitens als man denkt! Die nächste Ausgabe des virtuellen Aprilsturms suchte uns Heim. Entscheidung der Rennleitung: Erneute Qualifikation. Mit Startplatz 5 ging es auf das Grid (immerhin, die Corporate Identity des Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 war mit Startplatz 05 gesichert!). Die Strategie für das Rennen wurde noch einmal abgestimmt: wir erwarten 36 Runden, wechseln die Fahrer und Reifen in der 18 und tanken auf. Die lange Zeit auf der Strecke hätte unseren Soft-Slicks aus der Qualifikation zu sehr zugesetzt, also setzten wir auf Medium- Bereifung – entgegen der Wahl der meisten Teams.

Für unseren Fahrer Justin allerdings kein Hindernis, was ihn davon hätte abhalten können, sich auf Platz 3 in nur 1 Runde vorzukämpfen. Verteidigt haben wir diesen auch in der nächsten Runde – ein gewagtes Überholmanöver im ADVAN-Bogen führte jedoch zu 3 Fahrzeugen nebeneinander an der schnellsten Stelle der Strecke. Zu wenig Platz, zu viele Autos, zu viel Geschwindigkeit... Zu viel Kies unter unserem Alfa Romeo. Wir landeten im Kiesbett und beendeten die Runde auf Position 8. Ein herber Rückschlag, der aber dennoch Anerkennung verdient. Trotz Crash waren wir nur 14 Sekunden langsamer!



DAMC 05

**Division
SimRacing**

Motiviert von seiner guten Rundenzeit ging Justin nun in die Aufholjagd. Position 8 hielt er nicht lange, schon in der nächsten Runde kämpfte er sich mit demselben Biss auf Position 6. Ab Runde 10 wurde deutlich: wir haben die richtige Boxenstopp-Strategie gewählt! Während sich andere mit verschlissenen Reifen plagten oder bereits an die Box mussten, holten Justin von mittlerweile Position 3 auf und kam nach kurzem Zweikampf auf die Position, an die wir nicht gedacht hatten. Über den Bildschirm flimmerte die 1. Die Spannung bei jedem von uns war hoch – doch war uns klar, dass wir in der nächsten Runde unseren Boxenstopp haben und damit einige Plätze verlieren würden. Als wir einfuhren stand die Tankanzeige perfekt: 3 l hatten wir noch im Tank. Knappe 46 Sekunden verbrachten wir mit Fahrer- und Reifenwechsel, sowie dem Auffüllen von 60 l frischem Benzin.

In die Yokohama-Kurve fuhr mittlerweile Jan auf der stolzen Position 3 ein. Jetzt heißt es: verteidigen. Den Zeitvorteil durch weniger Boxenstopps nutzen. Konzentrieren. Konstant fahren und ruhig bleiben. Das konnte Jan und die Daten sprechen für sich, die durchschnittliche Runde fuhr er mit 2:15,484 und wich von dieser Zeit maximal 1,5 Sekunden ab – trotz Verkehr. Mit der Präzision eines mechanischen Uhrwerks und der Ruhe eines meditierenden Mönches fuhr er seine Runden. Die Blicke bei Sim4race auf der Corneliusstraße konnte man mittlerweile mit sämtlichen Adjektiven beschreiben, von erfreut, überrascht, bis angespannt war alles dabei. Kein Wunder, denn ein Platz auf dem Podium beim ersten Rennen unseres Teams war in der letzten Runde in greifbarer Nähe!

Und – kommt es wieder einmal anders als man denkt? Na klar! Zu großer Ernüchterung. Bei der Ausfahrt aus Kurve 7 zeichnete sich in Bruchteilen einer Sekunde eine gefährliche Situation ab: der Alfa Romeo eines anderen Teams geriet ins Schleudern und beim beherzten Versuch des Fahrers, doch noch auf der Strecke zu bleiben, geriet das Fahrzeug im 90 ° Winkel auf die Strecke und kreuzte diese. Der meditierende Mönch Jan reagierte in der Zeit eines Wimpernschlags und bremste mit aller Kraft – war jedoch chancenlos bei der Geschwindigkeit und Distanz. Frontal kollidierten wir mit der Seite. Die Wucht des Aufpralls strafte den Zustand unseres Fahrzeugs entsprechend. Das Resultat? Eine wahnsinnige Leistung die Runde nur 15 Sekunden langsamer zu beenden zu haben und ein respektabler Platz 7.

Erschöpft und durchgeschwitzt waren nach diesem Krimi alle Anwesenden. Frustriert natürlich auch. Der Unfall war vermeidbar, der Platz auf dem Podium verdient gewesen. Die Frustration hatte aber keine Chance gegen ein anderes Gefühl. Wir haben Hunger und kommen wieder. Nach diesem Rennen war jeder von uns vom SimRacing-Virus infiziert!



DAMC 05

**Division
SimRacing**

SimRacing - der DAMC 05 live dabei

Am 11.04. startete unser SimRacing Team beim 1. Rennen des CURBS DTM CLASSIC CUP.

Das Rennen wurde live auf YouTube übertragen, oder konnte Vorort auf der Corneliusstraße 45 begleitet werden...

Viele Runden konnte unser Team sogar die Führung verteidigen, fiel aber nach einem Fahrerwechsel auf den 3. Platz zurück. Der Podiumsplatz schien sicher, bis wir in der letzten Runde in der Fordkurve in einen Unfall verwickelt wurden, und uns gerade noch mit einem 4. Platz ins Ziel retten konnten.





DAMC 05

Weitere Impressionen...



#DAMC05



DAMC 05

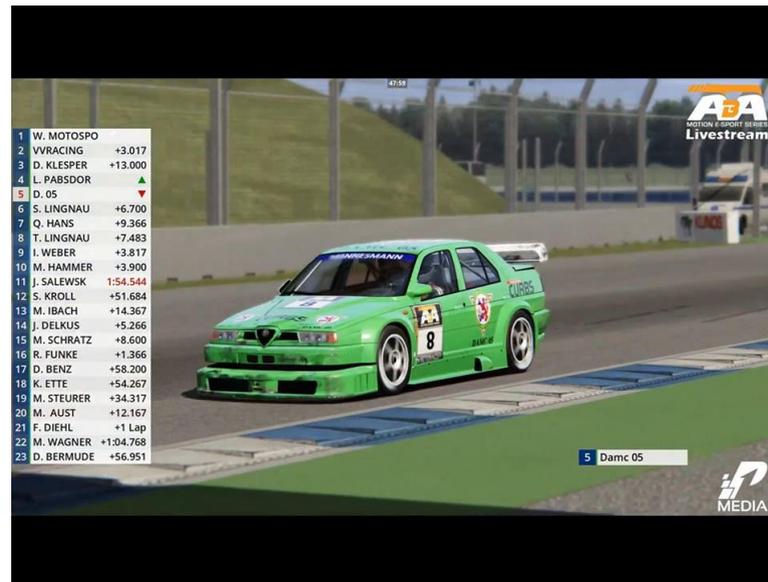
**Division
SimRacing**

Am 25.04. startete das Team des **DAMC 05** zum zweiten SimRacing-Lauf der AbA Curbs DTM Classic Cup.

Unser Fahrzeug ist leicht zu identifizieren; ein Alfa Romeo 155 in Clubgrün (sicherlich der einzige Alfa weltweit in der Farbe)

Unser SimRacing Team hat beim 2. Lauf überhaupt sich wieder eine Platzierung im vorderen Bereich sichern können.

Nach einem spannenden Rennen im AbA Curbs DTM Classic Cup erreichte das Team einen ehrenvollen 6. Platz.



Online alle Meldungen vom DAMC 05 mitbekommen,
ohne bei Facebook angemeldet zu sein



Möglichkeit 1

Nutze unsere DAMC 05 App

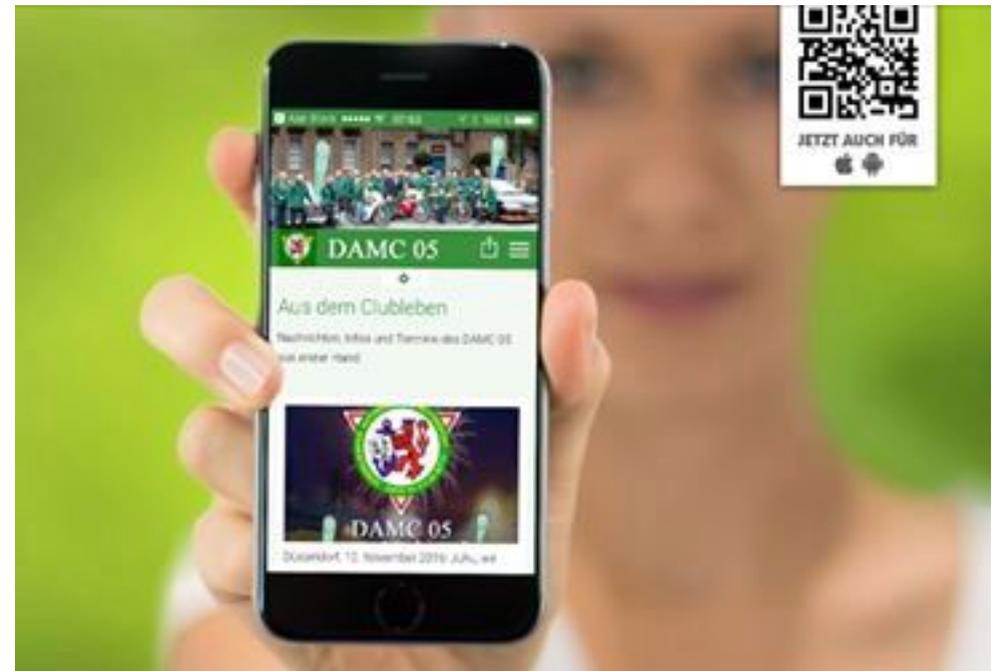
Apple IOS: <http://ios.app.damc05.de>

Android: <http://android.app.damc05.de>

Möglichkeit 2

Web-App (ohne Installation)

<http://news.damc05.de>





DAMC 05



DAMC 05

340 Abonnenten

ABONNIEREN

ÜBERSICHT

VIDEOS

PLAYLISTS

KANÄLE

KANALINFO



Folge unseren Youtube-Playlists

Du findest hier bereits über 90 Videos von der Nürburgring Classic 2018. 😊

Und weitere ca. 300 Videos aus unseren Veranstaltungen...

<https://www.youtube.com/.../UCaYGIh9ZuwuhTkLI4UAujwg/playlists>

Bevorstehende Veranstaltungen & Termine



Der DAMC 05 trifft sich am 12.06.2019 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

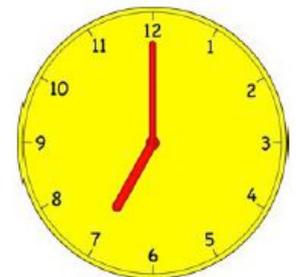
Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen



Bevorstehende Veranstaltungen & Termine



Der DAMC 05 trifft sich am 10.07.2019 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

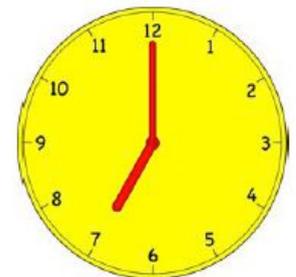
Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen



Das historische Motorsport-Meeting für Klassiker & Motorräder
The Race Event 24. – 26. Mai 2019



<https://nbr-classic.com>

24.05.2019 bis 26.05.2019



DAMC 05

Was um uns herum passiert...

Viele weitere, interessante Veranstaltungen rund um den Oldtimer
in NRW gibt es hier:



https://www.oldtimer-nrw.net/wordpress/?page_id=701