DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

Juni 2018

DAMC 05

Der Juni Newsletter steht im Zeichen „unserer“ Veranstaltung…

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

#DAMC05

DAMC 05

Anreise zur Nürburgring Classic 2018…

Wolfgang Graf Berghe von Trips

Rudolf Caracciola

… haben uns
an unserer zweiten Heimat
gebührend empfangen.

Helden werden nicht vergessen!!!

#DAMC05

DAMC 05

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

Vom 15. - 17.06.2018 fand die 2. Auflage der Nürburgring Classic statt.
Über 700 Rennwagen waren in den verschiedensten Serien unterwegs,
so auch die Historischen Tourenwagen und Gt´s (HTGT)
für Fahrzeuge nach Anhang K bis Baujahr 1971.

Viele weitere Bilder von unserem Clubmitglied unter:
https://www.ringpixel.de

Impressionen von der Strecke von unserem Clubmitglied:
https://www.facebook.com/ETeamRacing/videos/1782175018515628/?t=33

#DAMC05

DAMC 05

Auch die lizensierten Sportwarte des DAMC 05 waren dieses Jahr hautnah dabei
und zeigten unermüdlichen Einsatz an der Strecke

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

#DAMC05

DAMC 05

RICHARD MILLE NÜRBURGRING CLASSIC EIFELRENNEN

Nicht nur in der Orga der Nürburgring Classic waren wir letztes Wochenende aktiv,
auch auf der Strecke kämpften Clubmitglieder um Meisterschaftspunkt!
Glückwunsch zum Platz 3 gesamt und Platz 2 in der Klasse für den Enke Porsche 911 2,5 ST.

E TEAM Racing powered by Enke

#DAMC05

DAMC 05

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

Motorplatzer und Fahrzeug heil zum Stehen gebracht...
Unser Clubmitglied startete letztes Wochenende bei der Nürburgring Classic in der 100 Meilen Trophy.
Nach einem guten Start hatte das Team leider Ausgangs der Veedol Schikane einen heftigen Motorschaden.
Unser Fahrer schaffte trotz Öl unter den Räder den Porsche 930 RS heil zum Stillstand zu bringen!
Wir drücken Dir die Daumen, dass der Schaden sich in Grenzen hält.

#DAMC05

DAMC 05

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

Unser Partnerverein e-Traxx Düsseldorf war Gast der Nürburgring Classic und nutzte den frühen Sonntagmorgen um Ihren Renner mal auf einer Rennstrecke zu bewegen. Toll, dass ihr da wart.

#DAMC05

DAMC 05

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

Trotz fortgeschrittener Uhrzeit, aber vielen hochmotivierten helfenden Händen hatten wir zügig den Großteil der Veranstaltungsutensilien eingepackt und konnten den Abend dann noch gemeinsam kurz ausklingen lassen.
Die Stimmung war echt gut!!
DANKE allen Mitgliedern, Freunden und Helfern.
So macht Zusammenarbeit doch richtig Spaß!!!

#DAMC05

DAMC 05

Pressestimmen

zur

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN

Auf den folgenden Seiten…

DAMC 05

Montag, 18.Juni 2018

Eifelrennen der Moderne: Über 20.000 Fans bei der Nürburgring Classic

Der historische Motorsport boomt und erfreut sich ständig steigender Beliebtheit. Auf (fast) allen großen Rennstrecken werden in immer kürzeren Abständen Vintage-Veranstaltungen ausgetragen. Das Garagengold als Museum zum Schauen und Staunen aber auch als Sportobjekt: Beides verbinden seit vielen Jahren Histo-Treffen wie der Oldtimer Grandprix das AvD auf dem Nürburgring, das Jim-Clark-Revival auf dem Hockenheimring, auch das Eifel Rallyefestival mit den spektakulärsten Boliden aus der Geschichte der Rallye-Weltmeisterschaft. Zehntausende von Fans pilgern zu den Kultobjekten der vergangenen Jahre und Jahrzehnte.

Seit dem vergangenen Jahr ist ein neues Event hinzugekommen und der hat sich bereits in diesem Jahr bei seiner zweiten Auflage zu einem echten Highlight im Kalender erwiesen:
Die Nürburgring Classic wurde im vergangenen Jahr anlässlich des 90. Geburtstags der legendären Rennstrecke in der Eifel aus der Taufe gehoben. Die dreitägige Neuauflage am vergangenen Wochenende hat das ganze Potenzial dieses PS-Festivals der Vergangenheit gezeigt. Unter der Federführung des Düsseldorfer Automobil und Motorclub (DAMC 05) hat sich ein prächtiges Spektakel des historischen Motorsports entwickelt, das in die Fußstapfen einer der ganz großen „Hausnummern“ am Nürburgring getreten ist.

Quelle: kues.de

#DAMC05

Nürburgring Classic – Sommerauftakt der Oldtimer-Saison am Nürburgring

Am vergangenen Wochenende fand am Nürburgring die zweite Ausgabe der Nürburgring Classic statt. Nach der erfolgreichen Erstausgabe 2017 gab es im Vorfeld der diesjährigen Veranstaltung leider ein paar Misstöne. Vor Ort war das schnell vergessen. Denn am Ende drehten mehr als 700 Teilnehmer zur Freude der insgesamt rund 20.000 Zuschauer ihre Runden.
Auf und neben der Strecke gab es dabei jede Menge Highlights. Wobei ich eins vorweg klarstellen muss: Ich durfte am Wochenende als Streckensprecher des Veranstalters an den Nürburgring Classic mitwirken. Unter diesen Voraussetzungen wird der Eine oder Andere denken, dass ich befangen bin. Aber wer mich kennt, der weiß, dazu besteht keine Veranlassung. Ich schreibe was mir gefällt und habe auch kein Problem zu schreiben, wenn mir etwas nicht gefällt!

Quelle: 1300ccm.de

DAMC 05

WOLFGANG KAUFMANN ERFOLGREICH BEI DER NÜRBURGRING CLASSIC 2018

Mehr Rennkilometer als Wolfgang Kaufmann sammelte am vergangenen Wochenende wohl kaum ein Rennfahrer bei der Nürburgring Classic Veranstaltung. In gleich drei Rennserien und mit zwei verschiedenen Autos war der Westerwälder in der Eifel am Start: Zwei Klassensiege und einen weiteren Podiumsplatz waren das Ergebnis am Ende des Wochenendes.

Den Anfang machte die Cup & Tourenwagen Trophy im BMW Z4 M Coupe. Das Sprintrennen über 14 Runden am Freitagnachmittag sorgte für viel Fahrspaß bei Kaufmann, der schon 2017 einige Gaststarts im damals noch seriennahen Z4 bestritten hatte: „Im Vergleich zum letzten Jahr ist der Z4 wesentlich leichter geworden und hat viele Verbesserungen bei Fahrwerk und Leistung bekommen." Die Weiterentwicklung sollte sich auszahlen, denn mit Platz drei im Gesamtklassement konnte Wolfgang Kaufmann sein erstes Podium in der Cup & Tourenwagen Trophy einfahren.

Quelle: motorsport-xl.de

Das Eifelrennen lebt wieder

Nürburgring. Motorsport: Die Nürburgring Classic bieten sogar Uralt-Veteranen auf.

Über Jahrzehnte hinweg war es eine der größten Herausforderungen am Ring: Das Eifelrennen, das schon von 1922 bis 1926 auf öffentlichen Schotterstraßen gefahren wurde, als die spätere Rennstrecke noch ein Schubladen-Objekt war. Über Jahrzehnte hinweg, bis zum Finale 2004, brachte das Eifelrennen die Deutsche Tourenwagenmeisterschaft, die Formel 3000, Rennwagen der Gruppe C genauso wie Formel 3, Renault-5-Elf-Pokal oder Porsche-Carrera-in die Eifel. 2010 nahm sich der Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub (DAMC 05) des Rennens als Plattform für historischen Rennsport wieder an. Im vergangenen Jahr, zum 90. Geburtstag der Rennstrecke, wurden die Nürburgring Classic als neues Vintage-Format ins Leben gerufen. Spätestens seit der zweiten Auflage am Wochenende ist klar: Dieser Event hat eine Zukunft, tritt die Erbfolge eines der traditionsreichsten Rennen in der langen Geschichte der weltweit schönsten Rennstrecke an.

700 Fahrzeuge aus zehn verschiedenen Rennserien von Freitagmorgen bis Sonntagabend auf beiden Kursen (Grandprix-Strecke und Nordschleife) sowie mehr als 20 000 Schaulustige in den beiden Fahrerlagern sprechen eine deutliche Sprache. Uralt-Veteranen aus den frühen 1920er Jahren waren im Renn-Vergleich genauso unter sich wie die Tourenwagen-Classics, die an alte DTM-Zeiten mit Prinz Leopold „Poldi" von Bayern, Klaus Ludwig, Jonny Cecotto, oder Harald „Nippel" Grohs erinnerten. Boliden von Mercedes-AMG, BMW M GmbH, Opel Motorsport und Alfa Romeo ließen die wilden Tage des Rundstreckensports noch einmal aufleben. Youngtimer, FHR Langstrecken-Trophy, 100 Meilen Trophy und Canadian-American Challenge Cup boten ein buntes Kaleidoskop aus klassischen Rennsport-Serien, die über viele Jahre die Nordschleife dominierten.

Im alten Fahrerlager kündeten die Veteranen von der Blüte längst verschwundener Marken wie Riley, Lagonda, Hotchkiss oder Delage. Die Nürburgring Classic wird auch im nächsten Jahr über die Bühne gehen: Vom 24. bis 26. Mai 2019 heißt es „Gentlemen, start your engines."

Quelle: volksfreund.de

DAMC 05

Nürburgring Classic 2018: Herzklopfen an der legendären Rennstrecke!

Der 19. Juni ist eine feste Größe im Motorsport-Kalender: An diesem Junitag 1927 wurde die inzwischen legendäre Rennstrecke mit dem Eifelrennen eröffnet. Nun fand die Nürburgring Classic wieder fast exakt an dem historisch bedeutenden Datum statt! Wir waren vor Ort und blicken nun auf die Highlights dieses besonderen Motosporttreffens zurück, das die Herzen der Oldtimer- und Youngtimer-Fans höher schlagen lässt!

Prewars, Formel Vau, Porsche Klassiker, Tourenwagen und Youngtimer – die Reihe lässt sich weiter fortsetzen! Die Klassikerepochen, Marken und Modelle der Teilnehmerfahrzeuge waren bei der **Nürburgring Classic** bunt gemischt.

Allein 25 verschiedene Marken an Vorkriegsfahrzeugen – wie Alfa Romeo, Bentley, Bugatti und Lagonda – waren im historischen Fahrerlager und bei den Sonderläufen zu bewundern. Zum Beispiel gingen auch ein Maserati 8 CM, mehrere Mercedes SSK (liebevoll als „Elefanten“ bezeichnet) und Veritas an den Start. Die Fahrer zeigten ihr Können, die teils schweren und wenig wendigen Automobile Kurve um Kurve bis zur Ziellinie zu manövrieren.

Auch die Liebhaber von PS-starken Fahrzeugen kamen auf ihre Kosten: Fahrzeuge der CanAm-Serie, historische Touren- und Sportwagen aus den verschiedenen Jahrzehnten drehten für Sonderläufe, Zeittrainings und Gleichmäßigkeitsprüfungen ihre Runden oder fuhren etwa bei der Cup- und Tourenwagen, 100 Meilen oder Dunlop Trophy mit.

Schauplatz für die mehr als 12 Rennen und Sonderläufe waren die Gesamtstrecke, die Grand-Prix-Strecke und die berühmt-berüchtigte **„grüne Hölle“** – die 20,8 km lange Nordschleife. Doch waren die Verhältnisse für die Fahrten auf der Nürburgring-Rennstrecke nahezu ideal: Es blieb an allen Tagen trocken und durch den meist bedeckten Himmel heizte sich der Teer nicht immens auf.

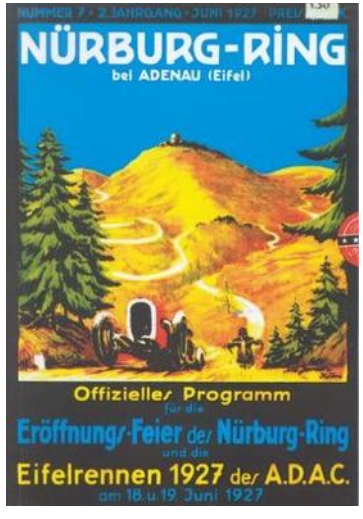
HISCOX
WISSEN VERSICHERT

Quelle: hiscox.de

DAMC 05

Nürburgring, 18. Juni 1927:

Heute vor 91 Jahren gewann unser Clubmitglied Toni Ulmen das erste Rennen überhaupt auf dem Nürburgring. Ulmen startete auf einer englischen Velocette in der 350ccm-Klasse. Für die 5 Runden auf der Nord- und Südschleife benötigte er 1:40 Stunden (Durchschnitt 84,2 km/h). Und auch das zweite Rennen gewann ein DAMC 05-Mitglieder, Heinz Kürten auf einem Andrees-Gespann.



#DAMC05

DAMC 05

Ein Clubmitglied startete im Rahmenprogramm der DTM am Norisring.

E - Team Racing hat wieder mit dem grünen Porsche 911 2,5 ST in der FHR 100 Meilen Trophy um Ruhm und Punkte gekämpft.

Die FHR bietet wieder ein interessantes Starterfeld auf, vom BMW M1 über Porsche 935 K1 und Lola bis hin zum Mini Cooper.

Kommentare auf FB zum Bild:

Gefällt mir: 29
-Antworten:

I.: Wir sehen schon, die Schlange der Fans warten alle bei dir!

A.: Das Potenzial noch nicht erkannt …

M.: Auf dem Tisch fehlt ENKONOL!!!

#DAMC05

DAMC 05

GLP - WAS IST DAS DENN?

Die Gleichmäßigkeitsprüfungen sind sicherlich die preisgünstigste Möglichkeit auf der traditionellen Nordschleife des Nürburgrings Motorsport zu betreiben. Ideal für Einsteiger, preiswert für die Liebhaber des Nürburgrings und interessant für die Spezialisten.

Fahrzeuge aller Art, vom Mini Cooper bis zum Porsche 911 starten bei den Samstags stattfindenden Gleichmäßigkeitsprüfungen in nur einer Einheitsklasse.

Die Fahrtvorschriften sorgen dafür, dass auch die leistungsschwächeren Fahrzeuge eine Chance haben zu gewinnen. Letztendlich kommt es auf das Geschick und die Zuverlässigkeit von Fahrer und Beifahrer an. Grundsätzlich müssen alle Fahrzeuge für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sein, der StVZO entsprechen und dürfen eine Höhe von 1600 mm nicht überschreiten.

Fahrer und Beifahrer benötigen eine Fahrerlizenz des DMSB. Wenn beide Fahrzeuginsassen dann noch jeweils einen Schutzhelm nach aktueller DMSB-Vorschrift tragen und ein Feuerlöscher an Bord ist, steht einem Start nichts mehr im Wege. Fahreranzüge, Überrollkäfige und Mehrpunktgurte sind keine Vorschrift, werden aber vom Veranstalter empfohlen.

Gefahren werden 12 Runden auf der Nordschleife des Nürburgrings. Im Sekundenabstand gehen die Fahrzeuge einzeln auf die Strecke. Begonnen wird mit einer Einführungsrunde, die in mindestens 11.15 und höchstens 20.00 Minuten beendet werden muss. Als nächstes folgt eine so genannte Setzrunde, in der sich das Team eine Zeit setzt, die es in den Runden 3, 4 und 5 möglichst genau wiederholt. Das Zeitfenster für diese Setzrunde liegt zwischen 11.15 und 16.00 Minuten. Schafft man es nicht, die gesetzte Zeit in den folgenden drei Runden exakt, d.h. ohne jegliche Karenz zu wiederholen, gibt es Strafpunkte. Eine gute Stoppuhr ist wichtig für den Erfolg - Für jede hundertstel Sekunde Abweichung zur Setzzeit gibt es 0,1 Strafpunkte. Für die Runden 6 und 7 haben die Teams max. 45.00 Minuten Zeit. Hier kann getankt oder ein Fahrerwechsel durchgeführt werden. Runde 8 ist wieder einen Setzrunde, deren Zeit in den Runden 9, 10 und 11 erneut bestätigt werden muss. Für die letzte Runde, die Auslaufrunde, können sich die Fahrer wieder Zeit lassen: minimal 11.15, maximal 16.00 Minuten. Gewonnen hat das Team mit den wenigsten Strafpunkten. Mit einer maximalen Gesamtfahrzeit von 200 Minuten hält sich der Zeitaufwand im familiengerechten Rahmen.

Weitere Infos, Termine und Downloads unter:

Homepage: https://www.rcn-glp.de/

Ausschreibung: https://www.rcn-glp.de/.../s.../2018_serienausschreibung_glp.pdf

#DAMC05

Quelle: https://www.facebook.com/RCN-GLP-Gleichmäßigkeitsprüfungen-Nürburgring-Nordschleife-560955750774394/

DAMC 05

Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV)

ADAC Info-Link: http://bit.ly/2lN1Cjm

Seit Oktober 2017 können in Deutschland H-Kennzeichen mit Saison-Kennzeichen kombiniert werden, womit viel Geld gespart werden kann.
Und wenn wir uns bei Veranstaltungen umsehen, stellen wir fest, dass die neue Kombination sehr gut in Anspruch genommen wird.

Kommt das Kennzeichen auch für Dich in Frage?
Wie sind Deine Erfahrungen?

Gab es Probleme in Deiner Zulassungsstelle, die neue Kennzeichen-Kombination zu erhalten?

Schreib uns hierzu gerne einen Kommentar.
(Im Beispiel ein Pkw mit H-Kennzeichen, Motorräder mit H-Kennzeichen kosten 46 EUR/Jahr Kfz-Steuer)

http://bit.ly/2maFIY5

#DAMC05

DAMC 05

29.06.2018

Was für eine Zeit! Timo Bernhard hat im Porsche 919 Hybrid Evo einen neuen Rekord auf der Nordschleife aufgestellt.

Der Bellof-Rekord ist regelrecht pulverisiert worden...

Ja, der Bellof-Rekord ist 1983 unter Wettbewerbsbedingungen im Qualifying gesetzt worden (6:11:13), dafür ist der neue Rundenrekord sehr deutlich verbessert worden.

https://www.facebook.com/nuerburgring/videos/10160734376935454/

DAMC 05

Wieder waren mehrere Clubmitglieder an der Strecke vertreten.
Beim VLN - 60. ACAS H&R-Cup
&
Reinoldus Langstrecken Cup.

#DAMC05

DAMC 05

Online alle Meldungen vom DAMC 05 mitbekommen, ohne bei Facebook angemeldet zu sein

Möglichkeit 1 Nutze unsere DAMC 05 App

Apple IOS: http://Ios.app.damc05.de
Android: http://android.app.damc05.de

Möglichkeit 2 Web-App (ohne Installation)

http://news.damc05.de

#DAMC05

Folge unseren Youtube-Playlists

Du findest hier bereits über 60 Videos von der Nürburgring Classic 2018. 😃
Und weitere 300 Videos aus der historischen Motorsportszene...

https://www.youtube.com/.../UCaYGlh9ZuwuhTkLI4UAuiwg/playlists

DAMC 05

MEZZO MAR

Obwohl der Termin recht knapp nach der Nürburgring Classic gelegen hat, war unser Motorsport-Treff wieder sehr gut besucht...

Die letzten verließen das Mezzomar um halb 12.

Wir tauschten uns über das vergangene Wochenende am Nürburgring aus und die anwesenden Sportfahrer berichteten über Ihre Fortschritte (und Rückschläge) der letzten Wochen.
Es ist viel in Bewegung.

#DAMC05

Bevorstehende Veranstaltungen & Termine

DAMC 05

Der DAMC 05 trifft sich am 11.07.2018 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf
Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen

Bevorstehende Veranstaltungen & Termine

DAMC 05

Der DAMC 05 trifft sich am 18.07.2018 zum gemeinsamen Treffen auf der Düsseldorfer Kirmes

Der Treffpunkt und die genaue Uhrzeit werden noch bekannt gegeben

#DAMC05

Bevorstehende Veranstaltungen & Termine

DAMC 05

Der DAMC 05 trifft sich am 08.08.2018 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf
Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen

Bevorstehende Veranstaltungen & Termine

Der DAMC 05 trifft sich am 12.09.2018 um 19:00 Uhr zum Motorsport-Treff / Clubabend

Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus

Ort: Classic Remise, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf
Wir treffen uns zum gemütlichen Zusammentreffen im Mezzomar Düsseldorf
in Mitten der Remise.

#DAMC05

Gäste sind stets willkommen

DAMC 05

Was um uns herum passiert...

07.07.2018 -25. ADAC-Oberberg-Klassik "Tour der 1000 Kurven"
Renngemeinschaft Oberbe

15.07.2018, Oldtimer und Youngtimer-Treffen zu Gunsten der Explosionsopfer
Old undYoungtimerTreffenWuppertal

DAMC 05

Was um uns herum passiert...

15.07.2018 Erinnerungsfahrt 15. Juli 2018, Nideggen
Eifelrundfahrt1922

28.07.2018 Käfertreffen
Toeppersee, Duisburg (Wasserski)

#DAMC05

DAMC 05

Was um uns herum passiert...

46. AvD OLDTIMER GRAND PRIX

10.08 – 12.08.2018, 46.AvD Oldtimer GP
AvD Wirtschaftsdienst GmbH

Dortmund Classic Days

18.08 – 19.08.2018, Dortmund-Classic-Days
Historischer Motortsport Dortmund

DAMC 05

Was um uns herum passiert...

15.09.2018, Histo Neandertal
Mettmanner Oldtimer Club e.V.

30.09.2018, 3. Neandertal Classic
Mettmanner Oldtimer Club e.V.