



DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

Februar 2017

DAMC-Clubmitglied bei der AvD-Histo-Monte 2017

7.-11. Feb. 2017

Das DAMC 05-Mitglied Stephan Lützenkirchen aus Langenfeld und sein Freund Udo Sürig aus Wendlingen bei Stuttgart starteten mit Ihrem Youngtimer Subaru Impreza WRX STI bei der AvD-Histo-Monte.



Das Team Hooters war mit dem jüngsten Fahrzeug (Baujahr 1995) im Feld unterwegs und deshalb mit der letzten Startnummer 82. Aber die letzten werden die ersten sein.

Nach Tag 1 lagen die beiden auf Platz 57. Am zweiten Tag erschwerten Schnee und entsprechende Verhältnisse das Vorwärtskommen.

Mit Platz 64 haben die Hooters in Südfrankreich das Ziel erreicht. Chapeau, Frankfurt-Monaco, also 1.700 km toll gemeistert!



Unser Clubmitglied Andreas Stahl und sein Team bei der Formel 1.

7.-11. Feb. 2017



Unsere Aktivitäten, auf und neben der Strecke:

https://www.facebook.com/pg/DAMC05/photos/?tab=album&album_id=1539555449675328

#damc05

Die 2017er Saison ist bereits in den letzten Vorbereitungen.

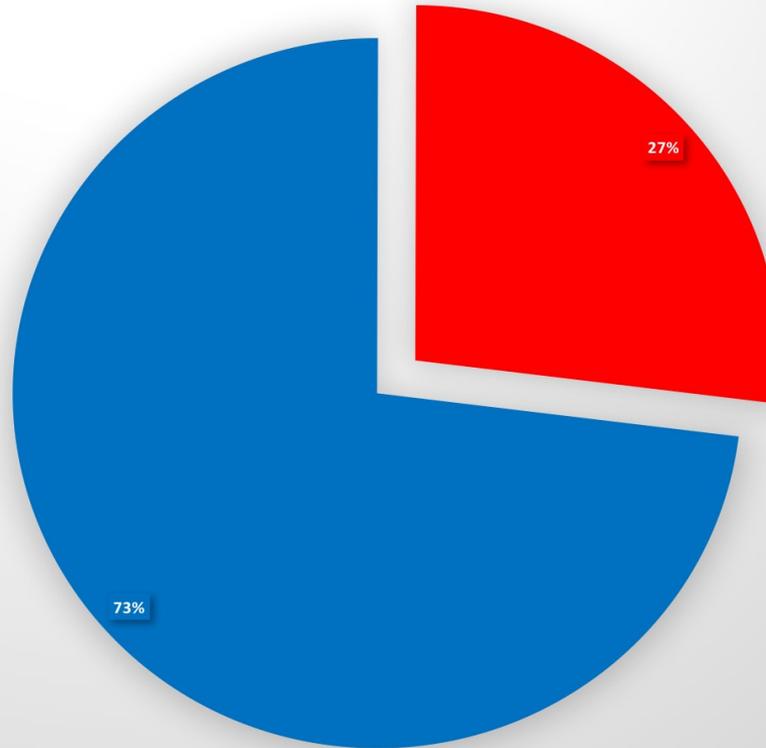
11. Feb. 2017

Unsere internationale Club-Bewerberlizenz wartet auch bereits auf ihren Einsatz.



DAMC 05 - Mitgliederverteilung

■ Männlich
■ Weiblich



Stand: 01/2017

Noch was über unsere Struktur unserer Mitglieder:

In vielen Motorsportvereinen sind auch heute noch Frauen deutlich unterrepräsentiert, und oft sogar reine Männerdomänen.

Wir sind stolz darauf, mit 27% Prozent einen deutlich höheren Frauenanteil als viele andere Motorsportvereine vorweisen zu können. Denn heute sind weibliche Rennfahrer und Sportwarte selbstverständlich geworden.

Eins verbindet uns alle gemeinsam, die Leidenschaft für Automobile und Motorräder.

[#damc05](#)



Bilder vom 26.03.2017: FHR Trackday auf der Nürburgring GP-Strecke. Es testen auch die Youngtimer und die CTT!



DAMC 05:
„Yeah, go, go, go!
(Nebenbei, früh fertig!)“

AW: E - Team Racing:
Natürlich! Spät kann ja jeder!
Roock macht's möglich!

Siegerehrung für Clubmitglied Peter Schmitz!

15. Feb. 2017



HRA Siegerehrung Saison 2016 im Dorint-Hotel am Ring:
Peter, wir gratulieren Dir! und nächstes Jahr wirst du Meister!!!



Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05

Irgendwann haben wir freudig entdeckt, das bereits viele, viele Videos von unseren Veranstaltungen veröffentlicht sind, und wir möchten e...
Mehr anzeigen

 <p>1 VIDEOS</p>	 <p>1 VIDEOS</p>	 <p>1 VIDEOS</p>	 <p>11 VIDEOS</p>	 <p>40 VIDEOS</p>	 <p>18 VIDEOS</p>
 <p>10 VIDEOS</p>	 <p>17 VIDEOS</p>	 <p>6 VIDEOS</p>	 <p>7 VIDEOS</p>	 <p>8 VIDEOS</p>	 <p>26 VIDEOS</p>

Entdecke unsere YouTube-Playlists mit mittlerweile deutlich über 100 Videos von unseren Veranstaltungen (Eifelrennen u.a.). Viel Spaß!

DAMC in der UCI-Kinowelt Düsseldorf

Mitglieder und Freunde des Clubs, haben sich am Dienstag, 21.02.17 in im UCI-Kino in Düsseldorf im Medienhafen getroffen und zusammen die

Dokumentation „The Green Hell“

angesehen. Fast zwei komplette Reihen des Kino haben wir gefüllt.

Es hat sich wirklich gelohnt. Tolle historische Filmdokumente gemischt mit Interviews und einem Brückenschlag bis in die Gegenwart.

Kommentar des DAMC-Präsidenten Ingo Brenzinger:

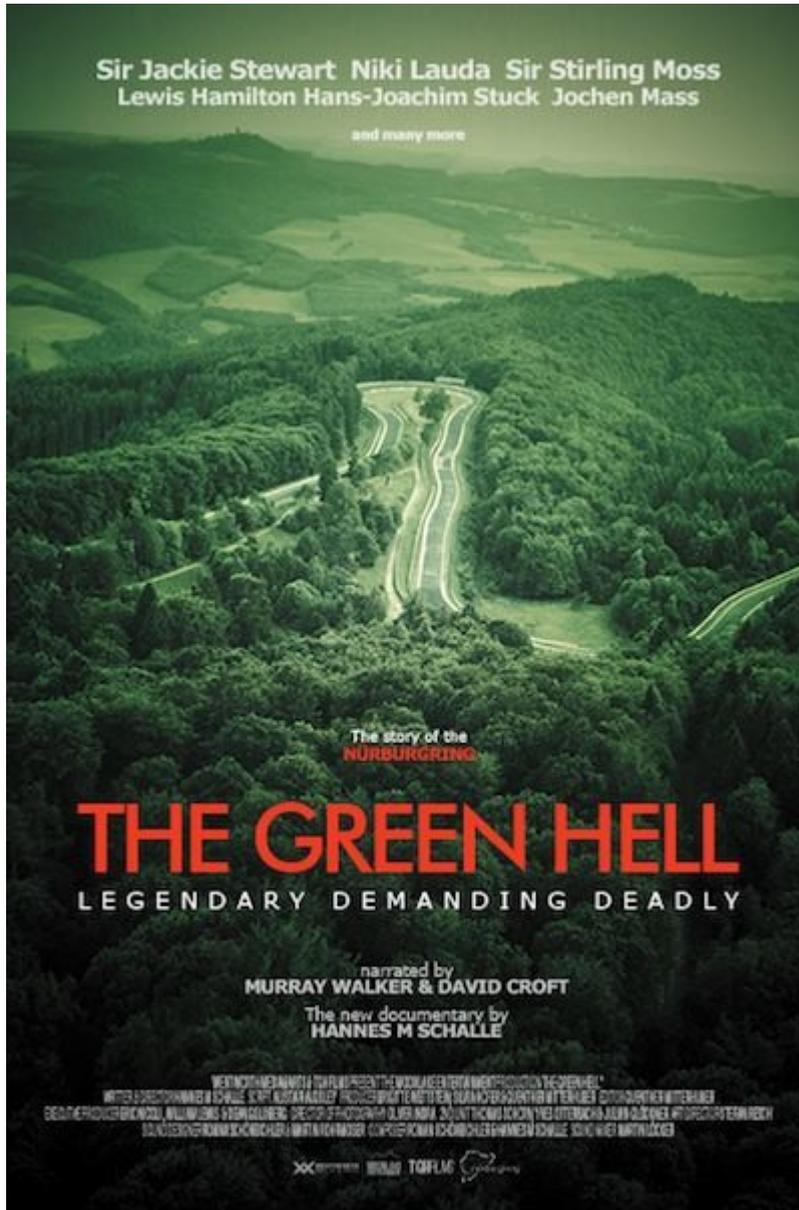
Was für eine schöne Strecke, toller Film und ein rundum gelungener Abend. - Es war wirklich, wirklich spannend zu sehen, wie eng die Geschichte des DAMC 05 mit dem Ring verbunden ist.

Im Film "The Green Hell" waren immer wieder zahlreiche Clubmitglieder zu sehen, beginnend mit Toni Ulmen, Heinz Kürten, Ralph Roesse und auch die bei unserem Clubmitglied Hebmüller gefertigten Veritas, oder in 1970er Rennleiter Kurt Bosch, und in mitten der Startaufstellung der DTM 1995 Bernd, Klaus und Rossi...

Es ist einfach toll, dass wir dies vom 16. - 18. Juni auch nochmal auf historischem Boden feiern dürfen...

Mal schauen, was wir als nächstes machen...

[#damc05](https://twitter.com/damc05)



Neue Fahrzeugzulassungsverordnung

Kombination Oldtimerkennzeichen und Saisonkennzeichen künftig möglich.



In der 953. Sitzung des Bundesrates wurde am 10.2.2017 die Dritte Verordnung zur Änderung der Fahrzeugzulassungsverordnung (FZV) beschlossen...

#damc05

Oldtimerkennzeichen und Saisonkennzeichen können kombiniert werden
Hier der relevante Auszug aus dem Verordnungstext (Seite 3 der Drucksache):
§ 9 Absatz 3 wird wie folgt geändert:
a) Satz 4 wird wie folgt gefasst.
„Auch Oldtimerkennzeichen nach Absatz 1 und grüne Kennzeichen nach Absatz 2 können als Saisonkennzeichen zugeteilt werden.“

Einsparung bei der Kfz-Steuer

Anstatt der 191 EUR (Motorrad 46 EUR), die für eine ganzjährige Zulassung als Oldtimer fällig werden, lassen sich mit der Kombination als Saisonkennzeichen doch einige EUR sparen. Wer sein Fahrzeug nur halbjährlich zulässt, z.B. von Mai bis Oktober, kann so 95 EUR pro Jahr sparen. Und wer nur ein paar Monate im Sommer mit dem Oldie fahren möchte, der kann theoretisch noch mehr sparen. Mit dem Saisonkennzeichen kann ein Kfz mindestens 2 Monate und maximal 11 Monate zugelassen werden.

Einsparung auch bei der Kfz-Versicherung möglich

Es lässt sich aber nicht nur die Kfz-Steuer sparen, sondern ein großes Einsparpotential wird es auch bei der Versicherung geben. Zumindest geht der Gesetzgeber davon aus, dass der Bund auch Mindereinnahmen bei der Versicherungssteuer erzielt. Zitat: „Oldtimerkennzeichen als Saisonkennzeichen können auch im Bereich der Versicherungssteuer zu derzeit nicht bezifferbaren Steuermindereinnahmen führen“

Ob die Versicherer der neuen Zulassungsmöglichkeit 1:1 folgen, bleibt abzuwarten. Denn die Versicherungen müssen auf Grund der Deregulierung nicht mehr die Prämien 1:1 nach Zeitablauf anteilig („pro rata temporis“) berechnen. Es kann also auch z.B. für 6 Monate eine höhere Prämie geben, als rein rechnerisch 6/12 der Jahresprämie wären. Eine Blitzumfrage bei einigen Versicherern ergab aber eine grundsätzlich positive Einstellung hierzu.

Übrigens: Wenn ein Saisonfahrzeug in der Ruhezeit auf Privatgrund steht, ist eine prämienfreie Ruheversicherung (bei der Kasko beispielsweise Diebstahl, Vandalismus, Brand, etc.) vorhanden. Das gilt, sofern nicht eine ausdrückliche Änderung der Bedingungen käme, auch für H-Kennzeichen.

Es empfiehlt sich, bei seiner Versicherung entsprechend nachzufragen, wie sich eine Zulassung mit dem Saison-Kennzeichen auf den Tarif auswirkt und welche Bedingungen für die Ruheversicherung gelten.

Auf dem Kennzeichen sind maximal 8 Zeichen erlaubt

Nachdem die Zulassungsverordnung nur 8 Zeichen und Ziffern auf dem Kennzeichen erlaubt, wird es zumindest bei den kleineren Zulassungsbezirken mit drei Buchstaben etwas eng werden. Hier ist aber davon auszugehen, dass die Zulassungsbehörden entsprechend kurze Kombinationen speziell für die Oldtimer-Fahrzeuge reservieren werden.

Hinweis: Neue Zulassungspapiere

Durch die Ummeldung des Fahrzeuges von H-Kennzeichen auf das Saisonkennzeichen werden neben neuen Nummernschildern auch neue Zulassungsbescheinigungen ausgestellt. Damit verlieren alte Zulassungspapiere (auch die früher ausgestellten „Papp-Briefe“) leider ihre Gültigkeit. Ein Rechtsanspruch auf Aushändigung entwerteter alter Original-Fahrzeugbriefe ist rechtlich umstritten, wird aber in der Regel von den Zulassungsbehörden durchaus gemacht. Tipp: vor der Ummeldung beglaubigte Kopien machen lassen. Die belegen dann die Fahrzeughistorie genauso wie entwertete Originalpapiere.



Wir sind mit unserer Veranstaltung Nürburgring Classic zu Gast auf dem Stand von **E - Team Racing**.

#damc05

RICHARD MILLE
NÜRBURGRING
CLASSIC
EIFELRENNEN



Racing

powered by **Enke**
Produziert Qualität seit 1924



Der DAMC 05 trifft sich am 08. März 2017 um 19:00 Uhr wieder zum Clubabend.

Hier tauschen sich Mitglieder und Interessierte über Oldtimer, Autos und Veranstaltungen aus.

Ort: Classic Remise Düsseldorf, Harffstr. 110a

Themen:

- Stand Nürburgring Classic
- Vorbereitung Techno Classica Essen
- kleiner Bericht <DAMC 05 schaut „The Green Hell“>

Gäste sind stets willkommen.

[#damc05](#)

