



DAMC 05

Düsseldorfer Automobil- und Motorsport-Club 05 e.V. im ADAC

Newsletter / Online-Spiegel

Oktober 2016



DAMC präsentiert die Nürburgring Classic in der Classic Remise Düsseldorf beim Oldtimerherbstfest

1. + 2. Oktober 2016

Classic Remise
Berlin | Düsseldorf

An diesem Wochenende hatten wir Gelegenheit im Rahmen des jährlichen Herbstfestes in Classic Remise Düsseldorf unsere Veranstaltung Nürburgring Classic 2017 dem interessierten Publikum näher zu bringen. Seitens der Besucher gab es reges Interesse und wir hatten mit Sarah Straub, einer jungen Musikerin, auch prominenten Besuch am Stand.

Wir bedanken uns bei Mika Hahn, Center Manager der Remise, für die Exponate, insbesondere das original Andrees-Siegerspann vom 1. Eifelrennen am 18.06.1927, rechts im Bild mit Sarah Straub. - Unten zu sehen Clubfreund Helmut Kasimiowicz, der uns seinen BMW-Dixi, Baujahr 1930, zur Verfügung gestellt hat.

Es war ein schönes Wochenende.



@SarahStraubMusic

E-Team Racing beim Saisonfinale.....



Der Enke Porsche 964 RSR in der CTT beim RGB Saisonfinale am Nürburgring.

Rennen 1: Platz 8 gesamt und Platz 2 in der Klasse.

Rennen 2: Platz 6 gesamt und Platz 2 in der Klasse.

Wir gratulieren unserem Clubkameraden.



Eine Runde mit mit unserem Clubmitglied in seinem Porsche 964 RSR.

<https://www.youtube.com/watch?v=-exfx2oTReE>





**Wau! Wir haben heute die 1500 Likes überschritten.
Vielen Dank für das große Interesse.**

Seit dem letzten
Wochenende sind die
Fahrzeuge von E - Team
Racing mit unserem
Clubwappen geschmückt.

Sieht wirklich gut aus.



Die neuen DAMC 05-Aufkleber für unsere Aktiven sind da,
in 21 und 8 cm Höhe.

Danke vom ganzen Club an den Spender.



Da tut sich was in Formel E...

Der Motorsport war schon immer ein Spiegel des technisch Machbaren und des Zeitgeistes. Wir sind sehr neugierig, was die nächsten 111 Jahre Motorsport bringen werden...

#damc05



UNFASSBAR! Erst Audi Sport, dann BMW Motorsport und nun auch noch Mercedes-AMG! Möge der große deutsche Dreikampf auf Elektro-Ebene weitergehen!

Die Silberpfeile kommen! Mercedes-Benz Grand Prix Ltd (MGP) hat am Dienstag mit der Formula E Operations Ltd. ein Abkommen geschlossen, das den Stuttgartern die Option zum Einstieg in die Formel-E-Meisterschaft zur Saison 2018/19 ermöglicht. Bekanntlich will Serienpromoter Alejandro Agag ab diesem Datum die Zahl der teilnehmenden Teams von zehn auf maximal zwölf erhöhen. Ab dann sollen die Formel-E-Einsitzer zudem die Rennen auch ohne den heute noch obligatorischen Boxenstopp absolvieren können – dank neuer und stärkerer sowie dann einheitlich von McLaren gelieferten Batterien.

Toto Wolff, Mercedes Motorsport-Chef, wird wie folgt zitiert. "Wir haben die Weiterentwicklung der Formel E mit großem Interesse verfolgt. Aktuell studieren wir alle Optionen für die Zukunft des Motorsports. Wir sind erfreut über ein Übereinkommen, das uns die Option auf einen Einstieg im Jahr fünf der Formel E eröffnet. Die Elektrifizierung wird eine große Rolle in der Zukunft der Automobilindustrie spielen - und der Motorsport war seit jeher eine Technologie-Plattform für die Forscher und Entwickler der Automobilhersteller. Das macht die Formel E für die Zukunft sehr relevant."

Alejandro Agag, CEO der Formel E, sagt zum Überraschungs-Coup: "Wir freuen uns bekanntzugeben, dass wir einen der beiden zusätzlichen Startplätze für MGP reserviert haben. Formel E will die Plattform werden, auf der die Automobilhersteller die für spätere Serienwagen bestimmten Technologien testen und weiterentwickeln können. Das Formel-E-Starterfeld wird eine spannende Mischung aus Herstellern wie Renault, Citroen-DS, Audi, Mahindra und Jaguar, neuen futuristischen Marken wie Faraday Future und NextEV sowie großen Zulieferern wie Schaeffler und ZF. Mercedes wäre eine fantastische Ergänzung."

Westfahlen Trophy auf dem Nürburgring 14. - 16. Oktober 2016

Die Saison neigt sich langsam dem Ende zu! Unser Clubmitglied mit dem grünen Frosch startet am Wochenende bei der Westfahlen Trophy zu seinem letzten Lauf 2017.
Viel Erfolg (und hoffentlich Eifel-untypischen Sonnenschein).

[#damc05](#)



Sichtbar hohe Anspannung vor der Freigabe des Laufes...
Super Foto!
(Clubmitglieder bei der Westfahlen Trophy)



Das historische Motorsport-Meeting für Klassiker & Motorräder
90 Jahre Nürburgring 16.-18. Juni 2017

Unsere Veranstaltungsseite „Nürburgring Classic“ ist live!!!
Ab sofort steht unsere neue Facebook-Seite bereit und bietet
zukünftig einen direkten Draht und Informationen aus erster Hand
zur 90-Jahre-Jubiläumsveranstaltung. Viel Spaß...

[#damc05](#) [#nuerburgringclassic](#)

<http://nbr-classic.com>

Veritas-Fahrer im DAMC 05

Toni Ulmen – ein Mitglied des DAMC 05 – wurde auf Veritas insgesamt vier Mal deutscher Meister und startete beim Großen Preis der Schweiz und von Deutschland im Jahr 1952 auf einem Veritas-Meteor 2 Liter – Formel-2-Rennwagen.

Die beiden, auch schon vor dem Weltkrieg sehr erfolgreichen Clubmitglieder Ralph Roese und Heinz Müller, starteten ebenfalls für das BMW / Veritas-Werksteam. Eine enge Verbindung ergibt sich hiermit auch zum 70-Jahre-Jubiläum bei der Nürburgring Classic 2017.

[#damc05](#)



Nürburgring Classic

"Veritas - Legenden" treffen sich beim 90. Nürburgring-Geburtstag vom 16. -18. Juni 2017 im alten Fahrerlager. Das letzte sehr einmalige Treffen mit fast 30 Fahrzeugen vor 5 Jahren... lang ist's her. Wir freuen uns auf ein Wiedersehen 2017..."Generation-Veritas" - das Treffen legendärer und ganz junger Piloten.



Veritas Treffen @Eifelrennen 2012

Es war das vermutlich größte Veritas-Treffen aller Zeiten am Nürburgring: Beim „ADAC-Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal 2012“ kamen mehr als 30 Fahrzeuge de...

[YOUTUBE.COM](#)



Hinweis für alle Interessierten:

Motorrad-Sonderläufe zum Jubiläum "90 Jahre Nürburgring" - in Erinnerung an 1927 - auf Nordschleife und Grand Prix Kurs (Demoläufe).

Infos auf der Website www.nbr-classic.com und bei Mika Hahn m.hahn@remise.de

Looking forward...
2017 Nürburgring Classic

Prewar-Vintage Meeting with
Le Mans Race...
as 1927....

Das ist Vorkriegstreffen in Reinkultur...

Le Mans Start & Elefantenrennen...
so wird's wieder!

Kleiner Vorgeschmack auf 2017....16. - 18. Juni !



Audi mit neuer Motorsport-Strategie: Formel E statt WEC

26. Oktober 2016

Audi richtet seine Motorsport-Strategie neu aus. Die Premiummarke beendet mit Ablauf der Saison 2016 ihr Engagement in der FIA WEC und damit auch bei den 24 Stunden von Le Mans. Stattdessen engagiert sich Audi werkseitig in der rein elektrischen Rennserie Formel E.

Vor rund 300 Mitarbeitern der Motorsport-Abteilung stellte Vorstandsvorsitzender Rupert Stadler am Mittwochmorgen die strategische Entscheidung in den Zusammenhang der aktuellen Belastungen für die Marke. Es sei jetzt wichtig, auf das zu fokussieren, was Audi in den kommenden Jahren wettbewerbsfähig halte. Deshalb habe der Vorstand beschlossen, das Audi-Engagement im Langstrecken-Motorsport zu beenden. Die Kompetenz der Motorsport-Experten aus Neuburg und Neckarsulm wird Audi künftig teilweise im Motorsport, teilweise in der Serien-Entwicklung nutzen.

„Das Rennen um die Zukunft tragen wir elektrisch aus“, sagt Stadler. „Wenn unsere Serienautos mehr und mehr elektrisch werden, müssen das unsere Motorsportwagen als technologische Speerspitze von Audi erst recht sein.“ Die erste rein elektrische Rennserie passe perfekt zur Strategie, ab 2018 im Jahrestakt rein batterie-elektrische Modelle anzubieten. Audi befände sich in der größten Transformationsphase der Unternehmensgeschichte. Der Einstieg in die FIA Formel E startet bereits 2017. Sie gilt als Rennserie mit dem größten Potenzial für die Zukunft. Deshalb intensivierte Audi in der laufenden Saison 2016/2017 die bestehende Partnerschaft mit dem Team ABT Schaeffler Audi Sport. Auf dem Weg zu einem vollen Werkeinsatz steigt der Hersteller nun aktiv in die technische Entwicklung ein.

Unangetastet bleibt das Engagement in der DTM, wo Audi 2017 mit dem Nachfolger des Audi RS 5 DTM antritt. Erst Mitte Oktober gewann die Premiummarke die Hersteller- und Teamwertung. 2013 hatte Mike Rockenfeller zuletzt den Titel des DTM-Champions für die Vier Ringe nach Hause geholt.

Noch nicht final entschieden ist das zukünftige Engagement in der FIA-Rallycross-Weltmeisterschaft (World RX). DTM-Werkpilot Mattias Ekström holte dort mit seinem Audi S1 EKS RX quattro in der laufenden Saison 2016 gegen zahlreiche Werkteams vorzeitig den Weltmeistertitel. Bisher hat sich Audi auf eine Unterstützung des privaten Teams EKS beschränkt. Die Marke bewertet aktuell eine mögliche Ausweitung des Engagements, denn auch im Rallycross-Sport steht das spannende Thema Elektrifizierung auf der Agenda.

Mit dem Ausstieg aus der World Endurance Championship (WEC) endet eine erfolgreiche Ära. 18 Jahre lang engagierte sich die Marke bei den Le-Mans-Prototypen. Dabei gelangen 13 Siege bei den 24 Stunden von Le Mans und zahlreiche technische Meilensteine: Audi holte in Le Mans den ersten Sieg eines TFSI-Motors (2001), den ersten Erfolg eines Rennwagens mit TDI-Motor (2006) sowie den ersten Triumph eines Sportwagens mit Hybridantrieb (2012). Bei bisher 185 Renneinsätzen erzielten die Le-Mans-Prototypen von Audi 106 Siege, 80 Pole-Positions und 94 schnellste Rennrunden. Zweimal gewann Audi mit dem Hybrid-Rennwagen Audi R18 e-tron quattro die FIA-Langstrecken-WM. Von 2000 bis 2008 sicherte sich Audi zudem neunmal in Folge den Titel in der American Le Mans Series (ALMS), der in dieser Zeit weltweit bedeutendsten Rennserie für Le-Mans-Prototypen.

„Nach 18 für Audi außergewöhnlich erfolgreichen Jahren im Prototypen-Rennsport fällt uns der Abschied extrem schwer“, sagt Audi-Motorsportchef Dr. Wolfgang Ullrich. „Das Audi Sport Team Joest hat die WEC in dieser Zeit geprägt wie kein anderes Team. Ich möchte mich bei unserer Mannschaft, bei Reinhold Joest und seinem Team, den Fahrern, Partnern und Sponsoren für diese extrem erfolgreiche Zusammenarbeit bedanken. Das war eine tolle Zeit!“ Durch das LMP-Engagement habe Audi Vorsprung durch Technik demonstriert und viel für den Serieneinsatz gelernt.



Audi steigt zu Gunsten der FIA-Formel-E-Meisterschaft aus der Langstreckenmeisterschaft (WEC) aus.

Der Motorsport beginnt sich zu verändern. Wir werden es im Auge behalten. [#damc05](#)

Termin: 5. November 2016 – 10:00 Uhr

Inhalt:

- 10:00 Uhr Begrüßung
- Gesetzeskunde
- Erste Hilfe mit HANS
- Flaggenkunde
- Auto und Motorrad
- Brandbekämpfung nach BG mit Bescheinigung
- Gesetzeskunde
- Prüfung
- Beantragung der Lizenz
- Ende gegen ca. 18:00 Uhr



DMSB-Lizenz Lehrgang „Sportwart der Streckensicherung“

Bist du an Motorsport interessiert, und möchtest gerne zum Sportwart der Streckensicherung ausgebildet werden? Diese Ausbildung und die Lizenz ist heute Voraussetzung, um als Sportwart an einer Rennstrecke eingesetzt zu werden (im allgemeinen Sprachgebrauch wird dieser auch als Streckenposten bezeichnet).

Der DAMC 05 bietet am Samstag, den 5. November 2016 einen Lehrgang zum Erlangung der offiziellen Lizenz „DMSB-Sportwart der Streckensicherung“ an.

Der Lehrgang dauert ca. 8 Stunden und wird durch eine Prüfung beendet. Teilnahmeberechtigt sind Personen, die das 18. Lebensjahr vollendet haben.



Erlebniswelt und Kompetenzzentrum
zum Thema Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge

Classic Remise
Berlin | Düsseldorf

Standort:

Die Classic Remise Düsseldorf stellt uns wieder Räumlichkeiten und Außenflächen zur Verfügung. Wir freuen uns sehr über diese Unterstützung, Danke!

Anschrift: Classic Remise Düsseldorf, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Aufgrund von Kundenveranstaltungen bittet die Remise, dass wir außerhalb des Geländes einen Parkplatz zu suchen.

Kosten: Der Kostenbeitrag beträgt 40 Euro, dies beinhaltet auch die Beantragung der DMSB-Sportwartlizenz im Wert von 24 Euro (3 Jahre gültig), Getränke während des Seminars sind inklusive.

Anmeldungen werden nur über den angegebenen Link mit Angabe der vollständigen Adresse oder per Mail akzeptiert. (Anzahl der Plätze limitiert)

Haben Sie bereits eine gültige Sportwartlizenz des DMSB nutzen Sie bitte den Auffrischungslehrgang am Sonntag, 6. November 2016.

<https://www.damc05.de/anmeldung/>

NEU: Zusätzlich wird bei unseren Sportwartausbildungen am Samstag und Sonntag auch Brandbekämpfung (nach BG) trainiert. Wir danken sehr der Firma JOLA-Rent für die Unterstützung. Eine Bescheinigung zur Vorlage bei Ihrem Arbeitgeber/Verein wird ausgestellt.



DMSB-Auffrischungslehrgang „Sportwart der Streckensicherung“

Hast Du bereits die offizielle DMSB-Lizenz „Sportwart der Streckensicherung“, und benötigst für die Neubeantragung einen Auffrischungslehrgang?

Der DAMC 05 bietet am Sonntag, den 6. November 2016 einen Auffrischungslehrgang zur Verlängerung der offiziellen Lizenz „DMSB-Sportwart der Streckensicherung“ an.

Voraussetzung für den Auffrischungslehrgang ist eine vorhandene, gültige DMSB-Lizenz „Sportwart der Streckensicherung“.
(Hast Du noch gar keine Lizenz, beachte bitte unseren Grundlehrgang am Samstag, 5. November 2016)

Der Lehrgang dauert ca. 8 Stunden und wird durch eine Prüfung beendet. Teilnahmeberechtigt sind Personen die das 18. Lebensjahr vollendet haben.

Inhalt:

- 10:00 Uhr Begrüßung
- Abfrage des Wissenstandes
- Erste Hilfe mit HANS
- Änderungen
- Brandbekämpfung nach BG mit Bescheinigung
- Verhalten im Einsatz
- Beantragung der Lizenz
- Ende gegen ca. 18:00 Uhr

NEU: Zusätzlich wird bei unseren Sportwartausbildungen am Samstag und Sonntag auch Brandbekämpfung (nach BG) trainiert. Wir danken sehr der Firma JOLA-Rent für die Unterstützung. Eine Bescheinigung zur Vorlage bei Ihrem Arbeitgeber/Verein wird ausgestellt.



Erlebniswelt und Kompetenzzentrum
zum Thema Oldtimer und Liebhaberfahrzeuge

Classic Remise
Berlin | Düsseldorf



Termin: 6. November 2016 – 10:00 Uhr



**Auffrischungslehrgang
Sportwart**

Standort:

Die Classic Remise Düsseldorf stellt uns wieder Räumlichkeiten und Außenflächen zur Verfügung. Wir freuen uns sehr über diese Unterstützung, Danke!

Anschrift: Classic Remise Düsseldorf, Harffstraße 110a, 40591 Düsseldorf

Aufgrund von Kundenveranstaltungen bittet die Remise, dass wir außerhalb des Geländes einen Parkplatz zu suchen.

Kosten:

Der Kostenbeitrag beträgt 40 Euro, dies beinhaltet auch die Beantragung der DMSB-Sportwartlizenz im Wert von 24 Euro (3 Jahre gültig), Getränke während des Seminars sind inklusive.

Anmeldungen werden nur über den angegebenen Link mit Angabe der vollständigen Adresse oder per Mail akzeptiert. (Anzahl der Plätze limitiert)

<https://www.damc05.de/anmeldung/>

ESSEN MOTOR SHOW 26.11. - 04.12.2016 / 25.11. Preview Day

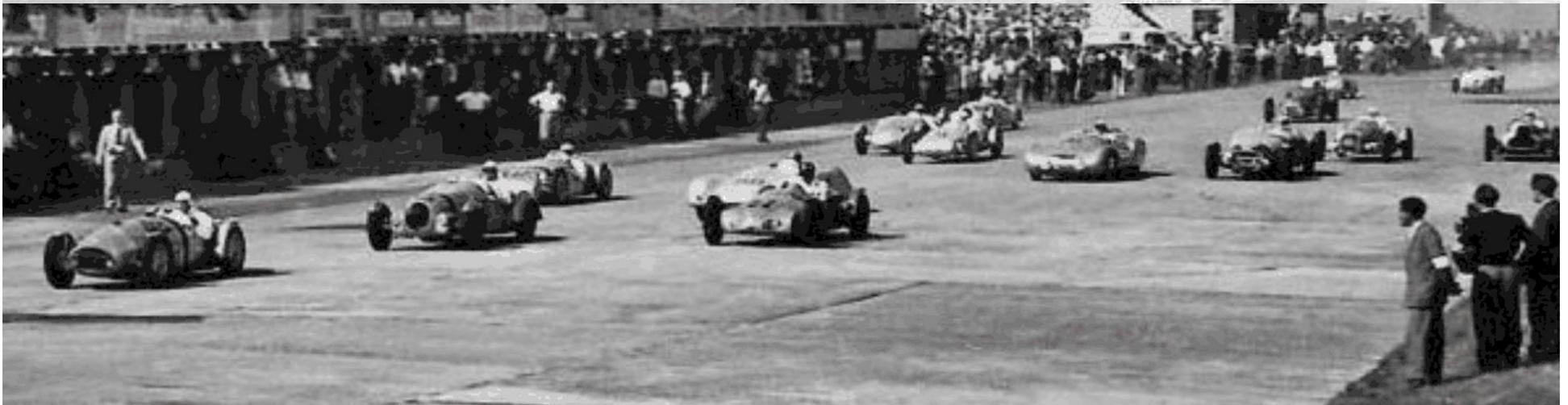


NÜRBURGRING



E I F E L R E N N E N

Halle 6 - Stand B 102





Clubabend „AKTIV“

Normalerweise sind unsere Rennfahrzeuge viel, viel größer, aber das machte nicht minder Spaß.



Der DAMC 05 trifft sich am 19. November wieder zum „Clubabend“....

.... zum Slotcar-Racing-Turnier von 11:00 Uhr bis 22:00 Uhr.

Die Plätze sind begrenzt, entsprechend eine Anmeldung per PN oder E-Mail notwendig. Ort wird per PN oder E-Mail bei Bestätigung mitgeteilt.

Gäste sind immer willkommen.

Anmeldung: [via PN bei Facebook @DAMC05](#) oder [E-Mail an n.welter@damc05.de](mailto:n.welter@damc05.de)